



Slovo generálního ředitele

V minulých měsících jsme ukončili mnoho výkonů v osobní dopravě. Bylo velmi složité zajistit provoz autobusů pro cestující, a proto moc děkuji všem, kteří zajišťovali naplnění našich závazků z končících smluv. Zaměstnanci společnosti BORS BUS odvedli ohromné množství práce s výborným výsledkem. Všem patří velké DÍKY za jejich mimořádné výkony. Také děkuji všem řidičům, kteří do posledních dnů pracovali pro BORS a kteří se rozhodli přejít k novým zaměstnavatelům na svých obvyklých linkách.

Nyní začíná nová etapa společnosti BORS BUS. Stále se účastníme výběrových řízení na nově soutěžené výkony v pravidelné dopravě. Od začátku roku jsme podali již tři nabídky. Chceme zajišťovat výkony v nepravidelné dopravě v našem regionu. Pro tuto oblast máme rezervováno dostatek autobusů na obou pro-

vozovných. Vytvořili jsme rezervy pro naplnění těchto záměrů a také pro rozjezd nových příležitostí. Pokračujeme v zajištění výkonů pro MHD Břeclav a dvou oblastí IDS JMK na hustopečské provozovně.

Toto období neustálých změn je zároveň i šancí pro využití našich možností v rámci celé skupiny BORS. Jsme ve výborné finanční kondici. Na účtech našich společností jsou vysoké kladné zůstatky. Máme zanedbatelné závazky k financování techniky. Platíme všechny naše závazky řádně a včas. Provozovny jsou ve velmi dobrém stavu. A hlavně skupina BORS má kvalitní zaměstnance.

Léta, ve kterých jsme byli schopni plánovat, byla vystřídaná velmi nejistým obdobím. „Covid“, „tornádo“, energetická krize, následuje válka na Ukrajině. Každým dnem pocítujeme nové následky na běžný život a chod našich

firem. Vysoké ceny energií, nafty a plynu doplňuje dvouciferná inflace.

Je nemožné kalkulovat ceny na delší období. Dlouhodobé smlouvy jsou velkou překážkou v možnosti dosahovat zisk. To co ještě loni bylo výhodou, je nyní hendikepem.

Musíme reagovat na změnu skladby našich priorit. Určité to považuji za příležitost pro budoucnost celé skupiny. Mnoho takových změn jsme v naší historii zvládli a vždy jsme dokázali naše postavení mezi konkurencí posílit.

Věřím, že využijeme příležitosti našeho zázemí a dobré kondice pro úspěšné působení našich společností v dalších letech.

Ing. František Zugar

Systém managementu kvality ISO 9001

Ve dnech 11.4. a 12.4.2022 se uskutečnil v naší společnosti kontrolní audit systému managementu kvality podle normy ISO 9001:2015. Proveďte ho certifikační společnost LRQA Česká republika, se kterou spolupracujeme od roku 2006. Hlavním auditorem bude Ing. Jiří Kohl, který bude vést audit v naší společnosti pátým rokem.

Ráda bych v této souvislosti zmínila něco málo z historie systému managementu kvality v naší společnosti. Certifikát kvality poskytovaných služeb ISO 9001 máme již 22 let. První předcertifikační audit podle normy ISO 9002:1994 se uskutečnil v roce 2000, tehdy ještě ve společnosti ČSAD Břeclav a.s. Certifikační společností byla německá firma DEKRA-ITS Certification Services GmbH a za naši společnost byla manažerkou kvality Ing. Saskia Kretíková (nyní Hyklová). Začaly se tvořit první směrnice, manuály, dokumenty, zavedl se systém napříč celou společností. Přechod na normu ISO 9001:2000 začal v roce 2002 a v březnu 2003 jsme úspěšně absolvovali certifikační audit systému řízení jakosti podle novelizované normy ČSN EN ISO 9001:2001 a získali certifikát pro služby: kamionová nákladní doprava, autobusová doprava, zasilatelství a celní služby. V roce 2004 úspěšně obhájila systém kvality i divize RENAULT.

Změna nastala v roce 2006, kdy se naší auditorskou společností stala poprvé společnost Lloyd's Register Quality Assurance. Odklon od

německého pojetí normy, kdy byl důraz kladen na technické detaily jako jsou čísla formulářů k trochu volnějšímu anglickému pojetí systému kvality, byl příjemnou změnou. V roce 2008 jsme úspěšně přešli na normu ČSN EN ISO 9001:2008 a v roce 2018 na normu ČSN EN ISO 9001:2015.

Každý přechod na novelu normy ISO 9001 znamenal hodně práce nejen pro manažera kvality, ale i pro jednotlivé vlastníky procesů, jednotlivé pracovníky. A pokaždé se podařilo certifikát dle normy ISO 9001 obhájit. V průběhu těch 22 let byl odveden veliký kus práce, systém managementu kvality se stal rutinní součástí naší činnosti. Požadavky normy byly zapracovány do naší každodenní činnosti a mnohokrát si ani neuvědomíme, že požadavky normy ISO 9001 při své práci naplňujeme.

Zatím poslední certifikační audit se uskutečnil v loňském roce a skupina BORS obhájila certifikát na další tříleté období. Nyní nás tedy čeká audit kontrolní a bude se týkat těchto činností: autobusová doprava, servis vozidel Renault a DACIA, autoškola, marketing, řízení IT, SW, HW a řízení infrastruktury.

Na závěr mi dovoluji jedno odlehčení. Když jsem v loňském roce přišla s Ing. Kohlem v rámci certifikačního auditu na jedno naše pracoviště, kolega se zarazil se slovy: „My máme dnes audit?“ Po prvotním překvapení si k nám přisedl a audit zvládl na jedničku. Pro mě osobně to byl důkaz, že systém managementu kvality je přirozenou součástí našich běžných pracovních po-

vinností, přizpůsobili jsme jej ke způsobu řízení našich činností a mí kolegové jsou schopni jej kdykoliv obhájit i bez přípravy. Budu se snažit, aby se podobné momenty neopakovaly, ale vím, že pokud k nim dojde, mám skvělé kolegy, kteří dokáží svoji činnost v rámci systému managementu kvality skupiny BORS obhájit s přehledem i beze mě. A za to jim děkuji.

*Ing. Kateřina Hrabětová
manažerka kvality*

Certifikované činnosti skupiny BORS dle ISO 9001:

- BORS Holding s.r.o. – Provozování autoškoly a školicího střediska
- BORS LOGISTICS s.r.o. – Kamionová doprava včetně přepravy ADR, poskytování zasilatelských služeb. Celní služby včetně služeb celního skladu a směnárenské činnosti
- BORS BUS s.r.o. – Veřejná autobusová doprava
- BORS SERVIS s.r.o. – Prodej a servis vozidel Renault a DACIA a prodej jejich náhradních dílů
- BORS Břeclav a.s. – Městská autobusová doprava, celní služby včetně služeb celního skladu.

Nákladní doprava

Na nákladce bylo poslední období trochu složitější a náročnější. Pandemie koronaviru, se všemi jeho omezováními a následky, se v mezinárodní kamionové dopravě a spedici projevila dost negativně. A do toho všeho ještě současný válečný konflikt, který bohužel nejen tuto činnost nepřímo ovlivňuje také. K problémům personálního charakteru jsme nuceni aktuálně řešit zejména zvýšené náklady na naftu, které se snažíme aspoň částečně zakomponovat do cen za přepravy. Pozitivní je, že jakkoli bylo v dřívějších časech obtížné zvedat ceny za pře-

pravy, v poslední době se to víceméně daří. Na kamionce i na spedici hledáme nové obchodní partnery a máme otevřeny některé další možnosti v rámci rozšíření dopravních služeb. Vše se bude odvíjet od aktuální situace v dopravě a také stavu na trhu pracovních sil.

Servis Břeclav

Co se týká servisního střediska v Břeclavi, tak rozjezd letošního roku je velmi dobrý. O zakázky není nouze a spíše řešíme, jak jim všem dostat. Určitě by pomohlo rozšíření pracovního kolektivu mechaniků a výhledově i avi-

zovaná nová servisní hala. Věřme, že brzy nastane příznivá doba na možnost realizace tohoto velkého projektu. Do působnosti servisu patří také zimní údržba. Zde se nám daří plnit veškeré smluvní závazky. A jelikož je to pro nás zajímavá oblast podnikání, uvažujeme v dalším období o rozšíření.

Věřím, že ve všech výše zmíněných činnostech nás z ekonomického hlediska čeká příznivé období.

Ing. Aleš Uher

Neustálý vývoj celních služeb

Pracoviště celních služeb je tradičně důležitou činností firmy pracujících na pevných základech vytvářené téměř třicet let. I přes celosvětovou krizi spojenou s pandemií COVID 19 a vládními omezeními pracoviště celních služeb dosahovalo stabilních výsledků a potvrdilo kvalitu poskytovaných služeb v celním řízení, v elektronickém mýtném systému a směnářství. Naše distribuční pracoviště mýtného systému patří k nej-

vytíženějším v České republice, a to díky strategickému místu na hranicích Lanžhot – Kúty. Za výsledky a výbornou kvalitou poskytovaných celních služeb stojí vždy kvalitně odvedená práce celého kolektivu, který se vyznačuje vysokou profesionalitou. Ale také svým přístupem k práci, ve kterém se odráží velká míra lidskosti a pocitu sounáležitosti. Pracoviště na hraničním přechodu v Lanžhotě nadále udržuje početnou klientskou základnu. Hlavním úkolem

pro příští období je právě rozšiřování základny o další spokojené zákazníky. Pracoviště poskytující služby v systému INTRASTAT pravidelně přispívá k plnění stanovených cílů do celkového hospodaření celních služeb. Naši zkušení celní agenti neustále sledují legislativní a geopolitické změny, tak aby jejich odvedená práce byla zcela správně a v souladu se všemi právními normami. Za jejich práci a přístup jim patří velké díky.

Ing. Lena Haluzová

Aktuálně z Renaultu a čerpací stanice

RENAULT

Automobilové odvětví již nějakou dobu prochází těžkým obdobím. Začalo to v roce 2020 COVIDEM a v minulém roce se přidal nedostatek komponentů pro výrobu nových vozů. Nebylo výjimkou, když čekací lhůty na nová vozidla byly v řádu půl roku a výše. V tomto roce dochází k pomalému zlepšování a předpokládáme v tomto ohledu pozitivní vývoj. Čekací lhůty se zkracují a můžeme říct, že lze nová vozidla dodat max. do půl roku od objednání. Pozitivní vývoj je i v rámci pandemie COVID. Věříme, že máme toto období z valné většiny za sebou a můžeme se soustředit na lepší časy. Co se týče nových modelů, tak v letošním roce již dorazil nový model Dacia Jogger, který jak doufáme, bude pro zákazníky velmi zajímavý jak tím, co nabízí, tak cenou. V brzké době bude následovat plně elektrický Renault Megane, který byl

mezi odbornou novinářskou obcí velmi dobře hodnocen. A samozřejmě abychom nezapomněli, v nedávné době byl představen zcela nový model Renault Austral, nahrazující model Koleos. V minulosti v rámci Renaultu a Dacie došlo k omezení modelové nabídky, a ačkoliv stále procházíme v tomto ohledu složitým obdobím, zdá se, že máme před sebou díky těmto novým modelům lepší časy. V rámci servisu nás nemohli



Renault Austral

navštěvovat naši zahraniční zákazníci, ale snad i toto se již brzy vrátí do starých kolejí. Proto v současné době děláme vše pro to, abychom jakmile se vše vrátí do „normálu“, byly schopni uspokojit náročné požadavky našich budoucích klientů k jejich plné spokojenosti.

ČERPACÍ STANICE

Na čerpací stanici bylo uplynulé období rovněž jedno z těch komplikovanějších. V roce 2020 došlo k poklesu výtoče, díky menší mobilitě vyvolané pandemií COVID, a vyrovnat se s různými restrikcemi bylo velmi obtížné. V současné době však vidíme oživení a po dvou letech můžeme mluvit o nárůstu výtoče. Zároveň se snažíme rozšířit nabídku poskytovaných služeb, a tak jsme se rozhodli pro navázání spolupráce se společností Zásilkovna, která by nám, jak věříme, mohla přinést i nové zákazníky na čerpací stanici.

Ing. Lukáš Pretóry

Autoškola

Na začátku byla naše autoškola a školicí středisko zřízeno jen pro potřeby skupiny BORS. Jak pro výcvik našich nových zaměstnanců, tak pro školení a zdokonalování stávajících. V průběhu času se však autoškola a školicí středisko pozvedlo na soběstačné středisko.

S novým rokem přichází i nové výzvy. Autoškolu provozujeme již 14. rokem a snažíme se více rozvíjet poskytování služeb pro klienty mimo členskou základnu holdingového uspo-

řádání skupiny BORS. A daří se nám.

Pořídili jsme do vozového parku lepší jízdní soupravu pro výcvik skupiny C, CE a další autobus pro výcvik skupiny D. Vízí do budoucna je rozšíření nabídky výuky B (automat) a BE pro vozíky za osobní vozidlo, jednalo by se o nabídku, kterou jiná autoškola v okrese Břeclav nemá.

Stále je možnost kam posouvat nabídku služeb. Také se nám rozšiřuje klientela pro vstupní školení profesní způsobilosti a na ni navázané pravidelné školení řidičů. Snažíme se našim stá-

lým a novým klientům poskytnout co nejlepší péči.

Prioritou naší autoškoly je poskytování výuky a výcviku uchazečům pro získání řidičského oprávnění skupiny C, CE a D. Což jsou řidiči nákladních vozidel a autobusů. Na tuto činnost navazuje školicí středisko, které poskytuje školení profesní způsobilosti. Cílem naší autoškoly tedy je vytvořit hotového řidiče.

Ing. Dana Pospíšilová,
Mgr. Slavomír Popelka, MBA

CO NOVÉHO NA BORS CLUBU

Zimní sezóna na BORS CLUBU se pomalu chýlí ke konci a s velkým nasazením celého týmu už probíhají přípravy letní. Fitness centrum jsme dovybavili novými cvičebními pomůckami a hlavně novou gumovou protiskluzovou podlahou. I ve všech 13 pokojích proběhla potřebná údržba a taky nákup nových polštářů, přikrývek a povlečení. Došlo k dalšímu zlepšení podmínek pro členy klubu v hale, a to nákupem elektrického zametacího stroje.

V tenisové hale se, mimo privátních akcí, konalo i 5 turnajů všech mládežnických kategorií. Po úspěchu ve výběrovém řízení Českého tenisového svazu jsme měli možnost uspořádat i 3 špičkové turnaje - přebor JMTS mladších žáků, dále turnaj kategorie „B“ starších žáků a hlavně turnaj nejvyšší kategorie „A“ mladších žáků. Dobrých výsledků dosáhli na turnajích po celé republice i naši svěřenci. David Macháček a Adam Blažej se stali přeborníky JMK ve čtyřhře. Patrik Opluštil získal 2. místo na turnaji „A“ v Přerově.

S velkým napětím čekáme na květnové zahájení soutěže družstev. Ambici postupu na mistrovství republiky má družstvo babytenisu, které hraje nejvyšší soutěž Memoriál Zdeňka Kocmana - babytenis LIGA. V nejvyšší soutěži MONETA - O putovní pohár prezidenta ČTS LIGA nastupuje i družstvo mladšího a staršího žactva. Samozřejmostí v krajské soutěži je i družstvo našich nejmenších tenistů a tenistek - minitenis. Premiéru v II. třídě letos zažívá i tým dorostu s jasným cílem postupu do vyšší soutěže. Chtěl bych poděkovat všem hráčkám, hráčům, trenérům a celému týmu BORS CLUBU za skvěle odvedenou práci.

Všichni jsme připraveni na náročnou letní sezónu a věříme, že budeme na podzim slavit úspěchy nejenom v tenise.

Ing. Richard Bartoš



Přijďte si zahrát tenis!



Podpora projektu 450ml NADĚJE



Dne 1. dubna proběhl již 3. ročník náboru prvodárců krve na hematologicko-transfuzním oddělení v nemocnici Břeclav. Projekt je primárně zaměřen na získávání bezplatných prvodárců krve pro transfuzní stanice po celé České republice. BORS je již od počátku projektu partnerem této akce. Za tři ročníky bylo do břeclavské nemocnice přivedeno celkem 143 nových dárců, což je výborný výsledek.

Darování krve je osobní rozhodnutí. Lidská krev je dosud nenahraditelnou tekutinou, která je nutná k navrácení zdraví a záchraně životů. V ČR každé tři sekundy někdo potřebuje krev.

Ing. Kristýna Hytychová

Remobil Nezisková společnost Remobil, z.s. uděluje: certifikát společensky odpovědné firmy společnosti: BORS Holding s.r.o.

Počet sebraných mobilních telefonů	63 ks
Ostatní sebrané příslušenství nebo elektrozařízení	1 kg
Benefit pro životní prostředí • snížení emisí ekv. CO₂ • úspora pitné vody • snížení počtu kilometrů (ujetých průměrným automobilem)	100 kg 1 884 litrů 609 km
Množství práce pro hendikepované a jinak znevýhodněné.	10 hod.
Příspěvek na dobročinnost	630 Kč

V Praze dne: 8. 11. 2021

Jiří Šmejkal
Předseda výboru spolku - Remobil, z.s.

asekol
ZE STARÉHO NOVÉHO
Hlavní partner projektu

Exkurze MŠ Lednice v BORSu

Ve čtvrtek 31. 3. se k nám do BORSu přijely podívat děti z mateřské školy Lednice. Děti byly nadšené, vyzkoušely si, jak se sedí za volantem autobusu, kde jim vše Z. Bělík ochotně vysvětlil. Poté se podívaly do interiéru kamionu, který se jim samozřejmě také moc líbil. K výletu patřila také nezbytná svačinka před kamionem a poté nám zamávaly a odjely z našich bran školním minibusem. Další den nám namalovaly krásné obrázky. Budeme se příští rok opět těšit navíděnou.

Ing. Kristýna Hytychová



**Vážení zaměstnanci,
přijďte si zahrát a posedět
s kolegy**



13. 5. 2022 od 17 hodin

Dělnický dům TVRDONICE

Předběžné přihlášky zašlete na email:
hytychova@bors.cz, volejte 731 606 007
nebo registrace přímo na místě.

OBČERSTVENÍ ZAJIŠTĚNO

**Silniční závod okolo obce Hlohovec se
koná již od roku 1976. Novodobá historie
se píše od roku 2011.**

Na tento jubilejní 10. ročník závodu se po dvouleté odmlce do Hlohovce sjelo spoustu cyklistů i fanoušků. Na start se postavilo na 400 závodníků 9 národností v 21 kategoriích. První jarní závodní kilometry v Hlohovci si vyzkoušeli i známí cyklisti Kukurle Michael - mistr ČR, Boroš Michael - mistr ČR v cyklokrosu 2017, 2018, 2019, Kulhavý Jaroslav olympijský vítěz z Londýna z roku 2012 a řada dalších elitních závodníků.

Okruh o délce 8 km trianglového tvaru má v obci krátké prudké stoupání a za obcí na závodníky ne málokdy čeká ostrý boční vítr. Také proto do cíle jezdí většinou malé skupinky těsně za sebou a vítězí technicky zdatní a rychlí jezdci.

Velký závod na 13 kol vyhrál slovenský závodník Marek Čanecký z týmu BRS - KAKTUS BIKE, kterému místní trať a jarní termín evidentně svědčí a již v minulosti na stupních dvakrát stál. V ženách dominovala Markéta Hájková z týmu PEPINK, naposledy v tomto závodě druhá.

Jako technická podpora závodu byly na okruhu naše předváděcí vozy Renault, které již po desáté zabezpečovaly bezpečnost závodníků jak na čele, tak i na konci pelotonu. Společně s ředitelem závodu Petrem Hermenem, kterým je bývalý silniční reprezentant a také vítěz VC Hlohovce z roku 1988, jsme bděli nad regularitami závodů.

Je to prostě jarní svátek cyklistiky a každý závodník a divák je v Hlohovci vítán a uctíván. Všichni si závody užili a už se společně těšíme za rok opět na viděnou.

Josef Polák



Foto: Radek Lavička

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

- | | |
|--------------|------------------------------------|
| 13. 5. | PING-PONG |
| 27. - 29. 5. | Třídenní firemní výlet na Vysočinu |
| 11. - 15. 7. | Tenisový tábor |
| ----- | Volejbal - termín bude upřesněn |
| 24. 9. | Běh Lednicko-valtickým areálem |



**Pro více info
sledujte nástěnky
na provozovnách!**

BORS CLUB opět připravuje:

**Tenisový tábor
pro vaše děti**



Termín:

11. - 15. července 2022

denně od 8.00 do 16.00 hodin

Areál BORS CLUBU

Na Valtické v Břeclavi

Profesionální trenéři

Denní výuka tenisu

Sportovní hry pro děti

Oběd a pitný režim zajištěn

Cena Kč 2000,-/týden

Kontaktujte: BORS CLUB

Telefon: 731 606 054, 731 606 208

E-mail: relax@bors.cz

**Tenisový tábor pro veřejnost
je v termínu od 18. - 22. 7. 2022**