



Zhodnocení uplynulého roku



Blížíme se k závěru roku 2020. Není to rozhodně rok běžný a řešili jsme úkoly, na které jsme se nemohli žádným způsobem připravit.

V březnu vše ovlivnil COVID-19, a i v tuto

chvilu následky pandemie a vyhlášeného nouzového stavu stále značně zasahují do všech činností, které ve skupině BORS probíhají. V nákladové oblasti nás významně zasahují opatření spojená s prevencí. Složitější je oblast výnosů. Pokles je ve všech činnostech. Autobusy dlouho jezdily dle prázdninových jízdních řádů. Některé činnosti, s ohledem

na nařízení vlády, jsme museli úplně pozastavit. V dalších službách je zájem zákazníků výrazně nižší, než v „normálních“ letech.

Přes všechny překážky jsme nijak nepromítli situaci do mezd zaměstnanců a ani to neplánujeme. Dál pracujeme na strategických projektech skupiny BORS. Nová investice do opravárenské haly čeká jen na souhlasné vyjádření úřadů. Uvedli jsme do provozu nové parkoviště vedle sídla společnosti, a tím uvolnili pozemky pro tuto výstavbu. Investovali jsme také do dalších činností společnosti.

Podařilo se nám uzavřít smlouvy s Městem Břeclav na provozování MHD v Břeclavi do 1.9.2031 a budeme pořizovat další městský autobus na CNG. V linkové dopravě je stav soutěže stále komplikovaný a neznáme termín zahájení výkonů pro další období. To je velký problém, protože musíme odkládat nákup nových autobusů. Některá vozidla jsou na hraně technické životnosti a jejich servis je nerentabilní. Dokud nebudeme znát vý-

sledky soutěže pro IDS, není možné objednat nové autobusy.

Další vývoj je těžké odhadovat. Tak jako je omezen provoz skupiny BORS, tak i nás všechny omezují a ovlivňují vládní opatření. Rozhodně nežijeme normálně. Nemůžeme se stýkat s přáteli, běžně sportovat a také rodinné oslavy jsou velmi strohé. Blížící se vánoční svátky snad vše zlepší a opatření budou volnější.

Nejdůležitější je zdraví Vaše a všech Vašich blízkých. Přeji Vám, aby bylo pevné a abyste strávili konec roku v duševní pohodě s lidmi, které máte rádi. Pro rok příští přeji nám všem brzký návrat k normálnímu životu bez omezení. Aby to byl návrat bez následků, a zase jsme mohli užívat běžné radosti lidského života.

Ing. František Zugar,
generální ředitel

Výměna pokladen v autobusech „staré za nové“

Pokladny USV 24C od společnosti Mikroelektronika a zařízení pro komunikaci s centrálním dispečinkem našeho koordinátora dopravy (moduly MSP) po více než dvanácti letech provozu dosloužily.

Během května a června proběhla ve všech linkových vozech výměna za systém nový, který umožňuje zejména placení jízdného bankovními kartami, a co je pro obsluhu důležitější, spojuje původní dvě zařízení (pokladnu a modul MSP) do jednoho. Výrazně se tím zvýšila bezpečnost obsluhy, kdy se řidiči při jízdě už nemusí soustředit na zařízení mimo své zorné pole. Pro lepší komfort řidičů má nová pokladna velkou a přehlednou dotykovou obrazovku, snazší výměnu papíru v tiskárně a v neposlední řadě automatický posun zastávky podle GPS. Nový systém nám dodala společnost KORDIS a výrobcem pokladen EPIS 5.0 je firma Herman systems, s.r.o.

Celá změna proběhla po půlročních přípravech ve dvou etapách. Téměř 130 linkových autobusů se v krátké době podařilo osadit novými pokladnami zejména díky perfektní a velmi profe-

sionální spolupráci obou dispečinků a také obou opravárenských středisek. Ještě jednou bych jim tímto rád poděkoval. Bez vás by to nešlo. Díky!

Druhá etapa se týkala výměny odbavovacího systému v autobusech MHD. Ta byla v Břeclavi dosti specifická, a to díky používání čipových karet. Z mnoha důvodů nebylo možné použít čipové karty na nový systém ve stejném režimu, a v jednu chvíli dokonce hrozilo jejich úplné zrušení. Všechny technické, právní i ekonomické otázky se ale podařilo vyřešit a v srpnu jsme během víkendu vyměnili všech 15 autobusů MHD na nový systém.

Protože systém odbavování není jen v autobusech, ale výrazně se týká i předprodejních kanceláří, dotkly se změny i těchto míst. Čipové karty již nejsou spravovány naší společností, ale společností KORDIS. Znamená to výhodu pro cestující, protože v rámci zóny 575 mohou karty využít ve všech vozech. Zároveň je to ale omezující, protože z důvodu staršího zabezpečení jsou karty povoleny pouze do poloviny příštího roku. Poté už fungovat nebudou a od 1. července bude možné využít pro odbavení pouze karty bankovní. Před-

prodejní kanceláře tímto přišly o možnost nabíjet čipové karty. Díky tomuto omezení, a také díky vzniku kontaktního centra KORDISu na vlakovém nádraží v Břeclavi, došlo na konci října k uzavření předprodeje na pěší zóně.



Nová pokladna
EPIS 5.0

Stará pokladna
Mikroelektronika USV 24C

Obnova odbavovacího systému byla u dopravců v IDS JMK více než potřebná, a to jak pro svoji technickou, tak zejména morální zastaralost. Nezbyvá, než popřát novému systému dlouhý a bezporuchový provoz.

Radek Štokman
správce odbavovacího systému

PF 2021

Přejeme všem zaměstnancům a obchodním partnerům klidné prožití vánočních svátků a šťastný nový rok.

Ohlédnutí za letošním rokem z pohledu nákladní dopravy

Vždycky, když se na podzim začne mluvit o plánování hospodaření na další rok, tak se podívám zpátky a zkusím si zhodnotit rok stávající.

Co se povedlo, nepovedlo, kam jsme se posunuli a jak se nám dařilo. No a pak to vyhodnotím a spolu s představami vývoje následujícího roku všechno vložím do koncepce plánu na rok následující.

Byly období, kdy jsme se plánu drželi, taky období plodná, kdy jsme plány překračovali a dařilo se více a bohužel i období, kdy jsme „uletěli“.

Letošní rok jsem viděl, po předchozích nepříliš povedených letech, jako rok stabilizace s tím, že bychom se mohli posunout do lepších čísel a zase se trochu více „rozjet“.

Začátek roku mě očekávání zcela naplňoval. Za leden a únor jsme se výkonově drželi velmi dobře a v podstatě základní parametry jsme měli pod kontrolou. Bohužel pak přišlo něco, co asi nikdo nečekal a co ani nikdo předpokládat nemohl.

Zvykl jsem si, že ne všechny atributy hos-

podaření můžeme mít pod kontrolou - kurz Eura, cenu nafty, rostoucí náklady za mýto, havárie, administrativní bariéry ze strany EU a další – všechno jsou to věci, které ovlivnit nemůžeme, ale do jisté míry na ně můžeme nějak reagovat. Ale na celosvětovou „korona-križi“ se všemi svými aspekty, omezeními, opatřeními a problémy, to se nedalo ani očekávat, ani se na to připravit. Pouze jsme se mohli snažit minimalizovat ztráty, které z celé situace vznikly a zkusit fungovat v rámci možností, které jsme měli. A to všechno samozřejmě s velkým důrazem na zabezpečení ochrany zdraví každého z nás.

O tomto tématu ale asi netřeba se dále rozepisovat, jelikož se „korona“ nějakým způsobem dotkla a doposud dotýká nás všech a s následky se budeme potýkat ještě určitě dost dlouho.

Globálně se kamionová doprava potýká s řadou větších či menších problémů a omezení tu jsou už nějakou tu dobu a tato situace to rozhodně nevytěpila. Ale samozřejmě současný stav se týká v podstatě každého odvětví

lidské činnosti, takže se na to nelze vymlouvat.

Každopádně vždycky se dá zvednout ze země a pokračovat dál. Můžeme začít menšími kroky – jako nákupem dvou nových valníků zn. Mercedes Benz, který se uskutečnil letos v listopadu, dále třeba zlepšením obchodních vztahů, hledáním nových příležitostí a taky zlepšením komunikace navzájem. Poslední měsíce nastiňuji, že by to mohlo jít a že by ten příští rok mohl být lepší.

Věřím tomu, že značka BORS svými výkony a výsledky v příštím roce dokážeme propagovat v co nejlepším světle.

Všem kolegům a spolupracovníkům bych chtěl poděkovat za práci, kterou odvádí. Za to, že se i přes všechny nesnáze a obtíže vždy společně pouštíme do toho, aby se všechno zvládlo.

Přeju všem „BORSÁKŮM“ hlavně pevné zdraví, pohodové Vánoce a všechno nejlepší nejen v příštím roce.

Ing. Aleš Uher
ředitel nákladní dopravy

Nové parkoviště pro zaměstnance v Břeclavi



Na konci října bylo uvedeno do provozu nové parkoviště pro osobní automobily zaměstnanců společnosti skupiny BORS.

Parkoviště je umístěno mezi administrativní budovou a čerpací stanicí. Vzhledem k tomu, že strategie firmy v oblasti životního prostředí klade důraz na zásady trvale udržitelného rozvoje, byl již ve fázi projektové dokumentace kladen co největší důraz na šetrnost této stavby na životní prostředí a to zejména s ohledem na zachování vody v krajině. Zpevněná plocha je proto tvořena betonovou drenážní dlažbou, přes kterou bude dešťová voda vsakována zpět do půdy. Na ploše jsou také vysazeny čtyři soliterní listnaté stromy, které v budoucnu zajistí zastínění. Jedná se tedy o stavbu, při které nedošlo k negativnímu zásahu do životního prostředí. Pro zvýšení bezpečnosti bylo parkoviště vybaveno kamerovým systémem. Zajímavostí je, že pro lepší komfort při parkování jsou tyto místa rozměrově širší, než vyžaduje norma. Další zajímavostí je, že byl při výstavbě nalezen dělostřelecký granát, který byl odborně zajištěn pyrotechnickou službou.

Výstavba parkoviště je důležitá také ze strategického hlediska, kdy přesunem parkujících vozidel uvnitř areálu došlo k uvolnění plochy, která je zvažována pro budoucí výstavbu nového opravárenského střediska.

Ing. David Mikulecký

Zvýhodněné jízdné pro zaměstnance v roce 2021

Mezi dlouhodobě poskytované výhody zaměstnancům a jejich rodinným příslušníkům patřilo a patří zaměstnanecké jízdné umožňující cestování oprávněných osob ve vybraných dopravních prostředcích bez nutnosti platby jednotlivého jízdného.

Od zavedení integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje tak pro zaměstnance regionálních autobusových dopravců platilo, že mohou po vyřízení průkazky a obdržení nepřenosného ročního kupónu využívat regionální autobusové linky označené číslem 100 a výše, což znamenalo, že nelze využít linky městské dopravy v Brně a vlaky.

Již od loňského roku bylo zřejmé, že dojde ke změně v systému poskytování této zaměstnanecké výhody, neboť Rada Jihomoravského kraje dne 11. listopadu 2019 rozhodla, že od roku 2021 se zaměstnanecké jízdné nebude poskytovat bezplatně, ale za paušální cenu.

Byly stanoveny ceny pro zaměstnance ve výši

480 Kč za rok a pro rodinné příslušníky za cenu 990 Kč. Tyto roční jízdenky budou nadále platit v autobusech regionálních linek, tzn. s číselným označením 100 a výše.

Podle sdělení KORDIS JMK se nově zaměstnanecké jízdenky a jízdenky pro rodinné příslušníky budou vydávat výhradně v elektronické formě přes eshop.idsjmk.cz. Budou přiřazeny k bankovním kartám. Pokud o jízdenku mají zaměstnanci zájem, musí se v tomto eshopu zaregistrovat sami a individuálně i jejich rodinní příslušníci. Musí si také v eshopu zaregistrovat bankovní kartu, ke které bude jízdenka připojena. Tyto bankovní karty nemusí mít ani povolení k peněžním transakcím, ani nemusí být aktivované, stanou se pouze nosičem zaměstnaneckého kupónu. Platit za jízdenku se může jinou kartou, než ke které bude jízdenka přiřazena. Dále podle KORDIS řada bank vede účty zdarma a karty poskytuje také zdarma.

Pouze u dětí do 15 let bude možná výjimka, nebudou muset mít jako nosič jízdenky bankovní kartu, místo ní mohou používat klíčenku, kterou

do dá dopravcům KORDIS JMK na vyžádání, případně budou k dispozici i na kontaktních místech KORDIS (např. nádraží v Brně a Břeclavi). Jedna klíčenka stojí 30 Kč a má platnost několik let.

Stávající papírové zaměstnanecké kupóny platí až do 28. 2. 2021, a to i v případě, že na nich je nyní uvedena platnost do 31. 12. 2020.

Bližší informace, případně upřesňující informace od KORDIS JMK Vám poskytnou na personálním útvaru, případně i zástupci ZO ODS při BORS Břeclav a.s.

Aktuálně ovšem žádáme zaměstnance, kteří nebudou chtít za těchto podmínek benefit „Zaměstnaneckého jízdného“ dále využívat, aby tuto skutečnost nahlásili nejpozději do 10. ledna 2021 na personálním útvaru paní M. Pekové (případně Ing. S. Hyklkové).

Ing. Miroslav Purmenský
asistent ředitele autobusové dopravy

Interní audity managementu kvality

Společnosti skupiny BORS jsou držiteli certifikátu kvality poskytovaných služeb dle normy ČSN EN ISO 9001:2015. Jedním z požadavků této normy je každoroční provádění interních auditů.

Plánovaný harmonogram letošních interních auditů byl stanoven od 1.10.2020 do 31.10.2020 a zahrnoval celkem 15 auditů. Vyškolení auditoři z řad našich zaměstnanců kontrolovali dodržování požadavků normy ISO 9001, aktuálnost zpracované dokumentace, nastavené procesy, rizika, i příležitosti pro další růst a rozvoj. Jedním z letošních témat byla i pandemie způsobená COVID-19 a její vliv na fungování společnosti, systém práce s riziky,

přijímání preventivních opatření, i vliv vládních nařízení a omezení v Evropě na naše poskytované činnosti.

I přes různá omezení, protiepidemická opatření, která k těmto měsícům patří, se podařilo všech 15 interních auditů uskutečnit. Byly stanoveny úkoly a doporučení, které ukázaly vlastníkům jednotlivých procesů nezaujatý pohled na jejich práci. Jednotlivé úkoly a doporučení mají stanoveny své termíny a já věřím, že povedou k zefektivnění činností.

Na jaře 2021 čeká společnost skupiny BORS audit externí. Bude se jednat o recertifikační audit, tzn., že společnosti skupiny BORS budou opět obhajovat oprávněnost držitele certifi-

kátu kvality dle ISO 9001. Obhajoba se bude týkat všech aktuálně certifikovaných činností.

Dovolte mi touto cestou ještě jednou poděkovat interním auditorům za kvalitně odvedenou práci. Poděkování patří i jednotlivým vlastníkům procesů, kolegům, kteří se letošních auditů zúčastnili. Děkuji za váš čas v tomto „zvláštním“ období, vstřícnost i připravenost.

Věřím, že jsme kvalitně nachystáni na jarní obhajobu certifikátu, protože naše procesy jsou jasně stanoveny a poskytované služby splňují požadavky a podmínky kvality dle normy ISO 9001.

*Ing. Kateřina Hrabětová
manažerka kvality*

Nový docházkový systém

Vzhledem k technické zastaralosti stávajícího docházkového systému jsme provedli v letošním roce na našich provozovnách jeho opravu a následné rozšíření. Součástí opravy byla kompletní výměna terminálů a čteček čipových karet v Břeclavi a Hustopečích. V rámci rozšíření systému přibyl terminál v našem autoservisu, čerpací stanici a na pobočce Lanžhot – dálnice. Momentálně máme celkem 5 docházkových terminálů s dotykovou obrazovkou. Výměnu a rozšíření systému provedla firma GoldCard.

Dále se připravujeme na výměnu softwaru docházky, která usnadní další evidenci.

Lukáš Celnar, správce IT

PODĚKOVÁNÍ

Velké poděkování patří našemu řidiči autobusu Bedřichu Slámovi, který více jak 50 let pomáhal úspěšně budovat firmu.

Nastoupil dne 1.4.1969 a letos odchází do zaslouženého důchodu. Tímto se stal nejdéle zaměstnaným pracovníkem v historii společnosti.

Prejeme mu tímto hodně zdraví a děkujeme za dlouholetou práci pro naši společnost.

Vedení společnosti BORS

Úspěšný Svatováclavský běh LVA

Letošní Svatováclavský běh Lednicko-valtickým areálem, jehož hlavním partnerem je společnost BORS Holding s.r.o., se uskutečnil v sobotu 19.9.2020.

I když se jednalo o 6. ročník, letošní běh byl v mnohém jiný. Většina sportovních akcí byla během jara zrušena a tak bylo otázkou, zda vůbec bude letošní rok běh uskutečněn. I přes obavy, že přijde v září 2. vlna epidemie COVID-19, byl stanoven termín běhu na sobotu 19.9.2020 a rozhodnuto, že dovolí-li to aktuální epidemická situace, běh bude. Letošní rok byla pro organizaci ještě jedna velká motivace. Tou bylo charitativní pojetí letošního běhu. Majitelé společnosti BORS Holding se rozhodli, že podpoří spolek Modrá vážka, z.s., který se věnuje dětem postiženým poruchou autistického spektra, a darují jim částku odpovídající výběru startovního hlavního závodu.

S nárůstem počtu pozitivně testovaných lidí začátkem září jsme jen s napětím sledovali, jaká budou vydaná omezení pro sportovní akce a

zda nebude nucen organizátor závod na poslední chvíli zrušit. Naštěstí ke zrušení nedošlo a sobotního rána se mohli na Novém dvoře sjíždět první závodníci. Počasí bylo ukázkové. Teplota okolo 16 stupňů, čistá obloha a téměř bez větru. První závody dětských kategorií byly odstartovány v 9:30 a poslední závod těch nejmenších pak v 10:45. I přes obavy, zda budou chtít rodiče přivést své děti na hromadnou sportovní událost, se běh zúčastnilo zhruba 100 dětí. Pro každé z nich byla nachystána odměna ve formě medaile, hračky i sladkosti. S mírným zpožděním vyvolaným nečekaným zájmem dospělých běžců, byl v 11:10 odstartován hlavní běh na 5,5 km a 9,6 km. Trasa opět vedla ke Třem Gráciím, dále pak ke Svatému Hubertu a zpět na Nový dvůr. Delší trasa zatočila navíc ještě k památce Rendezvous. Zhruba asi 170 běžců podalo skvělý výkon a po 12 hod už byli vyhlášení ti nejlepší. Součástí vyhlášení vítězů bylo i předání šeku nadací Modrá vážka. Jeden z majitelů BORS Holding s.r.o. Ing. David Mikulecký předal předsedkyni spolku Ing. Lence Černé šek v hod-

notě 25.000 Kč. Radost byla veliká a upřímná.

Firemní výzvy se zúčastnil i tým složený z kolegů z BORS BUS - Irena Havlíková, Broněk Imrich a Libor Kocúr, kteří za svůj výkon získali zaslouženě sud piva. Na startu barvy BORS reprezentovali ještě dva kolegové z autobusové dopravy, a to Petr Kužma a Radek Štokman. Za jejich výkon i odhodlání jim chci poděkovat.

Svatováclavský běh se letos podařilo uskutečnit doslova za pět minut dvanáct. Koncem září byla většina sportovních akcí zrušena. I přes různá omezení, protiepidemická a hygienická opatření, byl letošní Svatováclavský běh úspěšný. Rekordní účast běžců, skvělé počasí, úžasná nálada a pozitivní energie, která z účastníků sálala, výborná organizace díky skvělým kolegům, kteří si našli čas a chuť pomoci i o víkendu, finanční podpora pro autistické děti, i zjištění, že sport více a více patří do běžného života lidí – to byl letošní Svatováclavský běh.

Ing. Kateřina Hrabětová



Start hlavního běhu



Předávání šeku pro Modrou vážku



Běhací tým BORS

Drezurní úspěch

Účast na soutěžích v letošní sezóně byla v souvislosti s koronavirovými opatřeními nejistá. Naplánovaný start v maďarském Fótu byl kvůli uzavření hranic zrušen. Ze stejného důvodu se nekonaly ani závody v polském Zakrzowu.

Ve dnech 18. - 20. září 2020 se v Královicích u Slaného konalo Finále Českého poháru ČJF, což jsou závody, které představují vrchol drezurní sezony. Jezdec Michal Knoflíček zde reprezentoval BORS Holding s koněm Dublinem (oldenburský valach po hřebci Desperados). Jednalo se o tříkolovou soutěž (úroveň T, malá runda) a výsledky jednotlivých kol se sčítaly. Ač průběžné výsledky byly velmi příznivé, o celkovém vítězství Michala s koněm Dublinem, rozhodlo poslední kolo - volná sestava.

Celkový výsledek byl jednoznačný: 1. místo. Pro celý tým byla čest se závodu zúčastnit. Do budoucna bude kůň Dublin připravován na soutěže úrovně CDI.

Hana Mikulecká



Účast na Finále Českého poháru ČJF



1. místo získal Michal Knoflíček s koněm Dublinem

Poděkování za podporu

Rád bych tímto velice poděkoval břeclavské společnosti BORS, která věnovala malým fotbalistům krásné teplákové soupravy, a také skvělé batohy, které mohou využít na tréninky i jiné příležitosti.

Kluci z nich mají velkou radost a jsou moc šťastní! Tohoto daru si v klubu velmi vážíme a BORSu moc děkujeme, že nás podporuje.

Ing. Martin Marták
šéftrenér přípravek MSK Břeclav
spolu s trenéry a vedením klubu.



Letní akce na BORSu



Dračí lodě



Exkurze ZŠ Hlohovec na Novém dvoře



Tenisové tábory



Motovýlet