

BORS versus Koronavirus

Svět i v tomto okamžiku bojuje s téměř neznámým nepřítelem, který vědecké kruhy označili názvem COVID-19. Riziko šíření této nemoci stále existuje a největším ohrožením při jeho nekontrolovaném šíření je kolaps zdravotnictví a následná nedostupnost potřebné lékařské péče. Nepřípravenost státu na toto riziko nás všechny postihla opatřeními, která nemají v historii našeho území obdoby. Opatření a restriktive jsou nepřehledné, stále se mění a úřady na různých stupních si je vykládají různě.

Snažíme se dodržovat nejen všechna nařízení, ale hlavně vytvořit bezpečné pracovní podmínky pro všechny zaměstnance a naše zákazníky.

V celé skupině BORS jsme jasně přerozdělili úkoly a zodpovědnost za plnění všech hygienických a preventivních opatření.

Děkuji všem zaměstnancům, že respektují a dodržují všechny mimořádné povinnosti a úkoly. Hodně si vážím práce vyžadující přípravu a zajištění všech restrikcí a povinností, spojených s koronavirem.

Toto náročné období snad brzy skončí. Intenzivně připravujeme vše potřebné pro normální a stabilní chod všech společností skupiny BORS. Vyhodnocujeme rizika spojená se změnami v celé zemi a u všech našich obchodních vztahů. Připravujeme naše služby na nové podmínky.

Důraz klademe na pracovní podmínky a jistoty všech zaměstnanců. A i když ekonomické dopady této situace budou velké, věřím, že díky Vám, Vaší pracovitosti a loajalitě k naší firmě, společně vše zvládneme.

Jsem hrdý na Vás, zaměstnance skupiny BORS. V této krizi se ukázalo, že opravdu zvládnete kvalitní práci i v mimořádných podmínkách. Spolehlivě jsme zajistili všechny zakázky. Cítil jsem velkou sounáležitost a podporu mezi zaměstnanci. Díky Vám značka BORS má opravdovou hodnotu.

*Ing. František Zugar
generální ředitel*

Zavádění vládních opatření ve Skupině BORS

Březen roku 2020 si většina z nás bude pamatovat jako na dobu, kdy u mnohých z nás došlo ke změně pohledu na svět či hodnotový žebříček v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

COVID-19 výrazně ovlivnil nejen naše osobní, ale i pracovní životy. Naše firma začala první zprávy o možném ohrožení pocítovat ještě před 1. březnem 2020, tedy ještě před tím, než byl hlášen první výskyt pacienta, u kterého byl tento vir diagnostikován v České republice. Oficiální místa v té době však mluvila o jeho závažnosti spíše v pozici, že se jedná jen o nový typ chřipky a stačí, když si budete mýt ruce. BORS však již koncem února preventivně objednal větší množství desinfekčních ubrousků a již od 6. března těmito prvními ochrannými pomůckami vybavoval své zaměstnance v rizikových profesích (řidiči kamionu, autobusu, pokladní, celní agenti, pracovníci čerpací stanice atd.).

Začátek března byl pak v duchu totálního chaosu v možnosti nákupu jakýchkoli ochranných pomůcek, ať už se jedná o desinfekce rukou, prostor, roušek a ochranných rukavic. Podnikatelská i laická veřejnost vnímala hrozbu COVID-19 poněkud jinak, než místa oficiální, která se stále tvářila tak, že stačí, když vynecháme „lyžovačku v Itálii“ a že vykupování roušek je zbytečné, ty vám žádnou ochranu nezaručí.

Z Ministerstva zdravotnictví České republiky pak až od 10. března 2020 docházely pokyny, k nemoci koronavirus a pracovní-právními souvislostem, postupně na všechny naše společnosti skupiny BORS. Když to zjednoduším, stálo v nich - propagujte mytí rukou prostřednictvím plakátů, zvyšte frekvenci úklidu všech prostor a připravte si plán pro případ, že se ve Vaší společnosti objeví případ COVID-19, tak izolujte zaměstnance s podezřením na COVID-19 v sa-

mostatné místnosti a kontaktujte příslušnou krajskou hygienickou stanici. Takže šlo jen o obecné pokyny a utvrzování v tom, že žádné velké nebezpečí nehrozí. U nás se však navzdory ujišťování oficiálních míst do shánění ochranných pomůcek zapojují snad všichni naši zaměstnanci, protože sehnat roušku či respirátor bylo v polovině března takřka nemožné.

Ve čtvrtek 12. března vláda vyhláší nouzový stav. Výrazná to změna oficiálních míst v přístupu k závažnosti onemocnění COVID-19. Dovolím si tvrdit, že se jednalo o obrát v podstatě o 180 stupňů. My jsme na COVID-19 díky iniciativě jak našich manažerů, tak předvídatých a iniciativních zaměstnanců (například i naše zaměstnankyně v Mikulově i Hustopečích pro nás šly roušky), byli v základu zabezpečeni. 12. března dochází v masivní distribuci desinfekčních gelů, pěn a ubrousků, řidiči kamionů (kteří jsou ostatními zaměstnanci často panicky vnímáni jako téměř jistý zdroj COVID-19) jsou instruováni, aby pohyb v prostorách našich provozoven omezili na minimum.

Od pondělí 16. března pak dochází k úpravám v organizaci práce na jednotlivých pracovištích tak, aby bylo možné zachovat provoz a zároveň zajistit bezpečnost našich zaměstnanců. U zaměstnanců, u kterých to charakter pracovní činnosti dovoluje, byla nařízena práce z domova (spedice, právní oddělení atd.), dále byla vytvořena pravidla pro přijímání autobusů a kamionů na dílnu, pravidla pro pohyb a konzumaci obědů v jídelnách, doporučení k nošení roušek (o dva dny později se nošení roušek stalo povinným na základě vyhlášení vlády). O všech přijímaných opatřeních byl informován i předseda největšího odborového svazu ZO OSD při BORS Břeclav a.s. J. Partsch.

Do toho vláda vydávala jedno usnesení za druhým a situace se prakticky měnila od jedné tiskové konference vlády ke druhé. Neztratit

se v celé situaci bylo občas velmi náročné, ale i tam, kde jsme byli nuceni celou činnost zastavit či omezit (prodej vozidel Renault, předprodeje, činnost autoškoly a školicího střediska, tenisové kurty, posilovna, ubytování, vybírání jízdného atd.), jsme se s novou situací naučili pracovat.

Ke konci března jsme již byli na COVID-19 plně připraveni a naše zaměstnance jsme uměli dostatečně chránit. V průběhu dubna se nošení roušek, respirátorů, ochranných rukavic, důkladné mytí a používání desinfekce rukou stalo rutinou snad pro každého. Běžnými se staly i desinfekce prostor autobusů, kamionů i kancelářských a ostatních prostor, kdy jsme nejdříve využívali desinfekční kapsle RETECH a čisticí prostředky na polymerové bázi, později přidali i čisticí prostor ozonem.

Pokud se podívám na celkovou částku, kterou jsme do ochranných a desinfekčních prostředků v průběhu března a dubna „investovali“ a která činila bezmála milion korun, myslím, že jsme se s celou situací kolem COVID-19 vypořádali velmi zodpovědně. Tuto skutečnost potvrzuje i fakt, že přestože jsme v průběhu posledních dvou měsíců postupně měli v karanténě kvůli COVID-19 celkem 11 našich zaměstnanců (což jsou zhruba 3 % z celkového počtu našich zaměstnanců), tak ani u jednoho z nich a ani u nikoho dalšího z našich zaměstnanců nemoc COVID-19 nebyla diagnostikována.

Nyní už postupně uvolňujeme restriktivní opatření (obnovení omezených provozů, konec práce z domova, vybírání jízdného apod.) a celá společnost se postupně dostává do plné kondice. Přesto i nadále však zůstáváme ostražití a věříme, že jsme na další případné ohrožení připraveni.

Ing. Saskia Hyklová

Jak fungovali autobusáci v době karantény

Uplynuly už tři měsíce od okamžiku, kdy bylo jasné, že epidemiologické problémy šířící se Asií budou mít velký dopad na každého z nás.

Tento článek nemá být filozofickým pojednáním o otázkách proč, kdy, jak, za co?... apod. Na spoustu těchto otázek s různými dovětky jsme si museli odpovědět všichni a mnohé z nás tyto odpovědi určitě překvapily. Navíc jsou tyto záležitosti natolik soukromé a intimní, že jsou osobní záležitostí každého z nás a nepatří do tohoto článku. Pokusím se tedy raději v následujících pár řádcích zrekapitulovat fakta o tom, jak během března a dubna fungovala divize osobní dopravy.

Začátky

Začalo to ve druhé polovině února, kdy svoje problémy začala řešit Itálie, a bylo jen otázkou dní, kdy budeme muset začít přijímat nějaká hygienická a omezující opatření.

Dilema, zda kupovat či nekupovat roušky za nás rozhodla situace na trhu, kdy v tuto dobu nebylo možno objednat téměř nic. Dodavatelé, kteří nám i nějakou zásobu přislíbili, tak následně volali a psali, že dostali pokyn, že všechny objednávky musí přesunout pro zdravotníky. Pochopitelně. Díky rychlé reakci a velké ochotě některých dodavatelů, se však podařilo objednat první zásoby desinfekcí, hygienických a čistících prostředků. Jednalo se zejména o desinfekční gely a ubrousky pro individuální potřebu, stojany a dávkovače na desinfekční pěny do společných prostor (chodby a jídelny), rukavice. První ochranné prostředky jsme tak mohli začít vydávat již začátkem března. Převážná část desinfekcí však přišla až kolem 15. března. V tu dobu se také podařilo kolegům z nákladní dopravy a Ing. Hyklové zajistit i první objednávky nezbytných roušek. Prostě, kdo mohl a měl nějaký kontakt, tak objednával, protože hlavní prioritou bylo zabezpečit ochranu všech zaměstnanců a minimalizovat riziko nákazy, aby firma mohla fungovat a plnit své závazky, zejména vůči cestujícím.

Nouzový stav

To byla polovina března. Dne 12. března byl vyhlášen pro celou Českou republiku nouzový stav a v pondělí 16. března přišlo zásadní a z mého pohledu velmi důležité rozhodnutí z Krajského úřadu, že cestující v autobuse nebudou platit jízdné u řidiče. Na jednu stranu výrazný propad tržeb pro systém, na druhou stranu důležité pro zklidnění už tak napjaté situace a pro ochranu našich řidičů. To hodně pomohlo. V důsledku tohoto opatření jsme od následujícího dne, úterý 17. března uzavřeli také všechny 3 předprodejní kanceláře a postupně jsme utlumovali i činnost na provozních pokladnách. Autobusy však i nadále jezdily, sice s minimem cestujících, ale jezdily. Za to mají všichni řidiči velkou pochvalu a uznání. S postupným odlivem cestujících a zejména s uzavřením škol přicházeli také rozhodnutí od koordinátora ve smyslu omezování dopravy. Nejdřív se přešlo na režim „tzv. malých prázdnin“, což vedlo ke zrušení posilových školních spojů a následně byl od 23. března zaveden celoplošný „prázdninový režim“. V těchto dnech si přišli na své zejména dispečeri a vedoucí, kdy denně zajišťovali distribuci ochranných a desinfekčních prostředků pro 170 řidičů a k tomu řešili s KORDISem změny v jízdních řádech a turnusech. Obzvlášť linky kolem Brna byly provozně dost kompli-

kované (kvůli dopravnímu podniku). No, a do toho volali nervózní cestující s dotazy, jestli se vybírá jízdné nebo proč vyžaduje řidiči roušku. Uklízečky autobusů v těchto dnech čistí a desinfikují autobusy nejen běžnými saponáty, ale také pomocí polymerových přípravků, které likvidují viry a bakterie. Dílna funguje v obvyklém provozu, jen je potřeba také s velkou opatrností věnovat péči desinfekci prostor. Rizikem je, aby fungovali také všichni dodavatelé a měli jsme k dispozici náhradní díly. Zatím to jde. Také informace od externích dodavatelů (TEZAS, SCANIA, atd.) nasvědčují tomu, že chtějí dostát svým závazkům.

Náročnost celé situace si uvědomovali i naši hlavní objednatelé služeb, Krajský úřad JMK a Město Břeclav, a tak pomoc v podobě dodávek roušek a respirátorů přišla také z jejich strany. Velkou zásobu desinfekčních přípravků se podařilo sehnat i prostřednictvím sdružení ČESMAD.

Situace vrcholí

A to už jsme časově na konci března. Autobusy stále jezdí, všichni jsou zdraví, dodány byly přípravky a desinfekce za bezmála 400 tis. Kč, které jsou průběžně distribuovány řidičům, uklízečkám, mechanikům, dispečerům a všem pracovníkům. Další přípravky se stále objednávají. Rozhoduje se o dalším opatření, nákupu ozonových generátorů, díky kterým lze vydesinfikovat nejen celý autobus, ale i kancelář a jakýkoliv uzavřený prostor. Celkem se zakoupilo 7 zařízení a byla rozdělena mezi všechny provozovny. Blíží se Velikonoce a s nimi i zvažování koordinátorů v Brně, zda omezení dopravy bude ještě významnější. Provádí se průzkumy obsazenosti na vytipovaných spojích. Nakonec bylo rozhodnuto, že po Velikonocích zůstanou stát 4 autobusy, které zajišťují výkony na lince 109 (převážně úseku Brno – Klobouky u Brna). Městská hromadná doprava v Břeclavi jezdí obdobně jako regionální linky, tedy pouze s prázdninovým omezením. Cestujících je minimum.

Návrat zpět

Vydesinfikováno je pečlivě vše, co se pohne. Bohužel ruce tím už také trochu trpí a tak se objednávají také krémy na ruce, které tomu trochu pomohou. Po Velikonocích se zdá, že již bylo dosaženo vrcholu epidemie, a že se opatření budou spíše postupně uvolňovat a další omezení v dopravě se nechystají. Což se také potvrzuje. V pátek 17. dubna dostáváme pokyn z Krajského úřadu, že od pondělí 20. dubna musí řidiči opět prodávat jízdenky. Takže se vše vrací postupně do předchozího stavu. Bohužel si neodpustím poznámku, že na to mohlo být více času, než jen půl dne. Ale dispečeri a řidiči jsou šikovni, a zvládli to. A tak znovu otevíráme předprodeje a také provozní pokladny.

Rekapitulace

A je konec dubna. Uzávěrka. Rekapitulace nákladů a dopadů všech provozních omezení. Když to sečtu za oba měsíce (březen a duben dohromady), tak za desinfekční a čistící polymerové prostředky, ozonové generátory, rukavice, indulony atd. se utratilo téměř 800 tis. Kč (bez DPH). Chybějící tržby na městské dopravě jsou přibližně 1,2 mil. Kč. Na linkách IDS naši řidiči za oba měsíce místo očekávaných 7 mil. Kč tržeb vybrali jen cca 2 mil. Kč, nutno však podotknout, že na regionálních linkách je

riziko nižších tržeb na straně objednavatele, a tak se v našich výsledcích projevil spíše úbytek výnosů díky prázdninovému režimu, který činí cca 10 %. Na druhou stranu pozitivním dopadem byla úspora ve spotřebě PHM (málo



Omezení v autobusech



Radek Štokman zprovozňuje předprodejní kancelář

cestujících, klidný nenáročný provoz bez kolon), která u mnoha autobusů činila i pokles o 2-3 litry/100 km. Zrušené objednávky v nepravdivé dopravě – tj. zájezdy, školní výlety a sportovní akce jsme dokázali nahradit získanými zakázkami pro České dráhy (zajištění výluk).

Celkem sečteno mohu konstatovat, že osobní doprava vyladila tuto mimořádnou situaci na výbornou.

Na závěr

Aktuální situace je následující. Desinfekčních a ochranných přípravků, čistících prostředků a roušek, máme v zásobě dostatek, a to i na další období. Autobusy budou průběžně 1-2 x měsíčně ozonovány. Prázdninový režim na linkách zatím pokračuje. Jízdní řády jsou schváleny do 30. června. KORDIS však zvažuje změny s navýšením spojů zejména s ohledem na přibývajících školáků.

V těchto dnech také začínáme instalovat do autobusů nové pokladny, které umožní cestujícím platit v autobusech platební kartou, tedy bezhotovostně.

Jsem velmi rád, že společnost BORS BUS, zvládla tuto nelehkou situaci velmi dobře. Nebál bych se říci skvěle! Nejen že jsme udrželi stav ekonomických výsledků nad plánovanými hodnotami, všichni zaměstnanci dostali svoji mzdu v plné výši a ve výplatním termínu, ale nezaznamenali jsme ani žádný případ této nemoci. Ekonomické fungování na úrovni 100 % je především Vaší zásluhou, za což Vám děkuji a jsem rád, že pokud by to bylo nutné, tak jsme připraveni čelit obdobným komplikacím i příště. Díky, vážím si Vaší práce.

Ing. Petr Kužma

Omezení kvůli koronaviru z pohledu nákladní dopravy a opravárenství

Když se po loňském, opravdu složitém roce v nákladní dopravě, začala kola kamionů opět rychleji rozbíhat, tak jsem věřil, že je vše na dobré cestě. Bohužel však přišla pandemie, desítky omezení a restriktivních opatření, které zasáhly ve velké míře také chod naší kamionky. Ze začátku jsme hlavně řešili, co všechno je potřeba zajistit před začátkem přepravy, čím vším naše šoféry vybavit, kam vůbec můžou jet, kde co a jak funguje a co po nich budou na nakládkách či vykládkách chtít. Vše se měnilo někdy nejen ze dne na den, ale někdy i několikrát v průběhu dne.

Roušky, respirátory, gely a další hygienické prostředky bylo nejprve velkým problémem v dostatečném rozsahu obstarat. Ale vcelku rychle se vše dalo postupně sehnat. Musím říci, že perfektně fungovala spolupráce napříč celou firmou (myslím tím Holding jako celek). Informace se předávaly, potřebné věci se sháněly a distribuovaly a všichni si navzájem pomáhali. Z tohoto hlediska jsme naše zaměstnance opravdu dostatečně vybavili a samozřejmě v případě potřeby vybavujeme pořád.

Dalším problémem bylo samotné realizování přeprav. V podstatě každým dnem se měnila opatření a zpříšňovala omezení. Kam jsme jeden den ještě mohli jet, druhý den to nebylo možné. Firmy začaly zavírat své provozy a my jsme postupně přicházeli (na neurčitou dobu) o zákazníky napříč Evropou. Řešili jsme dlouhé čekání a kontroly na hranicích, specifické požadavky firem pro vjezd našich šoférů a taky další z řady legislativních omezení, které jsme museli dodržovat a mít v patrnosti.

Ač jsme ještě na začátku března měli zhruba zajištěn personální stav řidičů v relativně uspokojivé míře, za 14 dní se vše zhroutilo a dostali jsme se opět do stavu personální nouze z pohledu řidičů – přibýly nemocenské, nařízené karantény, obavy vyjet vzhledem ke zdravotnímu stavu, OČR a další. Velmi bych chtěl poděkovat všem řidičům, kteří celou tuto dobu odjezdili a zvládli, i když to rozhodně nebylo jednoduché.

Složitost fungování v tomto období byla ze-

jména v tom, že člověk vůbec nevěděl, co ho čeká zítra za nové omezení, jak se situace vyvine, a s čím může počítat. Důležité bylo i to, že i když někdo z kolegů - dispečerů či speditérů pracoval z domu nebo omezeně v kanceláři, tak předávání informací, komunikace i pracovní nasazení bylo na velmi dobré úrovni a můžu říci, že v rámci omezených možností vše fungovalo.

V současné době se snažíme opět rozjet kola na plné obrátky, uvolňují se některá omezení, firmy začínají spouštět provozy a situace se začíná pomalu zlepšovat.

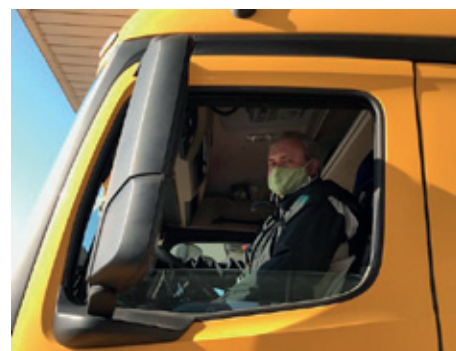
Opravárenství

Koronavirová krize se nevyhnula ani našemu servisnímu středisku v Břeclavi. Bylo potřeba upravit systém fungování a pohybu v rámci ser-



Opravárenské práce pokračovaly

visního střediska, jak ze strany našich zaměstnanců, tak i ze strany externích zákazníků. Mechanici byli vybaveni rouškami, respirátory a dalšími potřebnými hygienickými prostředky. Kabiny opravených vozidel bylo nutné vždy před opravou dezinfikovat. V každém směru bylo nutné v takto ztížených podmínkách pracovat obezřetně. A to samozřejmě s rouškou na tváři - což jistě nebylo nic příjemného. A bohužel i zde jsme byli nuceni, v důsledku nemoci a absencí, pracovat ve sníženém počtu lidí. Dalším problémem byl také velký



Kamionáči v první linii...

odliv externích zakázek, který bohužel trvá doposud, protože firmy dočasně pozastavily opravy vozidel. Doufám ale, že i v této naší činnosti se situace začne postupně zlepšovat.

Samozřejmě je, že s důsledky této neočekávané situace se budeme v našich činnostech ještě nějakou dobu potýkat. Jednak krize ještě nekončí a potom je tu spousta kontraktů, firem, cen, zvyklostí a dalších záležitostí, které bude složité opět získat na podobnou úroveň jako před vypuknutím pandemie. Znamená to, že i po vyhodnocení a doufám taky, že po brzkém skončení celého tohoto složitého období, nás bude čekat ještě spousta práce, abychom se opět dokázali vrátit "zpět".

Věřím, že za pomoci a vzájemné spolupráce všech kolegů ať z kamionky, opravárenství či kterékoliv jiného odvětví našeho Holdingu, a také s velkou podporou vedení, to zvládneme ve všech našich činnostech.

Nic nebude jako dřív, ale to neznamená, že to nemůže být lepší.

A na závěr ještě jedno velké díky všem kolegům za to, jak jsme se s touto novou složitou situací poprali, za vzájemnou spolupráci, podporu, pomoc a souznělost při řešení jakýchkoliv záležitostí, které se v průběhu tohoto období objevily.

Ing. Aleš Uher

Celní služby v době nouzového stavu

Středisko celních služeb, které má kancelář na hraničním přechodu Lanžhot – Kúty, mělo v období vyhlášeného nouzového stavu neomezenou provozní dobu. Poskytované služby jsme nezastavili. Zavedená opatření všech států však omezila chod mnohých firem, které zastupujeme v celním řízení. Naše distribuční místo elektronického systému myta CZ také pracovalo bez časového omezení, ale dlouhé řady čekajících nákladních vozidel na našem hraničním přechodu

a potažmo na slovensko-maďarských a dalších hraničních přechodech až po Turecko, měly vliv na přepravu zboží a celkové služby přepravních firem, které méně přijížděly či tranzitovaly naším státem.

Milí kolegové, Alčo a Miro, Jaruško a Jarunko, Marťo a Leňo, Bolku a Katus, všem Vám upřímně děkuji za Vaše pracovní nasazení, že jste to nikdo z Vás nevzdal a udržujete naši kancelář v pracovním chodu v posledních nelehkých dnech. Vy jste první, s kým se klienti vstupující na území naší

republiky setkají. Všichni táhnete za jeden provaz, abychom mohli nadále poskytovat naše služby v celním řízení a distribuci myta všem klientům. Berme prosím, tuto situaci jako zkoušku, ve které jste všichni uspěli na výbornou a příležitost pro uvědomění si významu životních a lidských hodnot.

Ještě jednou Vám děkuji za Vaši práci a přeji všem pevné zdraví

Ing. Lena Haluzová

Činnost divize Renault a čerpací stanice v době „COVID-19“

Onemocnění COVID-19 se samozřejmě dotklo nás všech, a ne jinak tomu bylo i na divizi Renault a čerpací stanici. Byli jsme nuceni na nově vzniklou situaci zareagovat a nebylo to lehké, vždyť jsme se s něčím takovým doposud nesetkali.

Renault – kvůli nařízení vlády ČR bylo nutné zcela uzavřít prodejnu nových vozů, a tím pádem se prodej zcela zastavil. Na servisu došlo ke značnému poklesu zakázek a díky uzavření hranic nebylo možné přijímat ani zákazníky z Rakouska a Slovenska.



Opravárenské práce pokračovaly



Čerpací stanice měla otevřeno

Čerpací stanice – na čerpací stanici bylo nutné omezit některé služby jako ruční mytí a čištění vozidel. S tím jsme upravili i provozní dobu a umožnili zákazníkům využívat „bezkontaktní“ tankautomaty.

Na závěr bych chtěl všem dočasným zaměstnancům poděkovat za to, že jsme všechny vzniklé komplikace zvládli a věřím, že se brzo vše vrátí do „starých kolejí“ a na tuto dobu budeme jen vzpomínat.

Ing. Lukáš Pretóry

Zabezpečení plynulého chodu administrativních činností

Ekonomický úsek v době nouzového stavu přijímal různá opatření, a to jak v provozních, tak i v administrativních činnostech.

V rámci prevence možné nákazy byl na účtárně zabezpečen provoz tak, aby nedocházelo k přímému kontaktu s ostatními kolegy v kanceláři. Na pokladně byly zavedeny směny a na pracovišti se nacházel vždy pouze jeden zaměstnanec. Důvodem tohoto opatření bylo to, aby v případě

onemocnění jednotlivce nemusela být pozastavena veškerá administrativní činnost a byl tak zabezpečen plynulý chod firmy.

V případě nepřítomnosti kolegů byla zabezpečena zastupitelnost funkcí. Díky celému ekonomickému úseku a všem administrativním pracovníkům za odvedenou práci v tomto mimořádném období.

Ing. Josef Haluza, finanční ředitel

BORS nakoupil ozonové generátory na desinfekci autobusů



V rámci nařízení vlády bylo ve Skupině BORS zavedeno mnoho opatření pro bezpečnost zaměstnanců a cestujících.

Jedním z těchto nových opatření bylo pořízení 7 ozonových generátorů AIRCLEAN

10G - ECO. Jeho hlavní předností je kompletní odstranění virů a bakterií z uzavřeného prostoru. Používá se také k neutralizaci zápachu.

Jedná se o unikátní přístroj, který funguje na bázi přeměny vzdušného kyslíku O₂ na vysoce oxidativní ozon O₃. Ozon je přírodní a desinfekční látka, je tudíž je ekologický a šetří životní prostředí. Po vyčištění prostor je zdravotně zcela nezávadný a není dále nutné používat žádné chemické desinfekční prostředky.

Prioritou je chránit naše zaměstnance a zá-

kazníky a chceme, aby doprava byla pro cestující bezpečná. Proto naše autobusy postupně v rámci prevence ozonujeme. Při jakémkoliv podezření na nákazu můžeme ihned ozonový generátor použít a autobus, tímto způsobem očištěný od virů a bakterií, může vyjet opět do provozu.

Toto zařízení je možné použít také v kancelářích, dílnách, kabinách kamionů, na čerpací stanici a ve všech uzavřených prostorách.

Ing. Kristýna Hytychová

Otevření provozu služeb na Novém dvoře

Tak jako každý rok se na Novém dvoře s příchodem jara a hezkého počasí otevírá provoz občerstvení. Za dodržení hygienických podmínek byla sezóna zahájena začátkem května a již nyní se ukazuje, že naše občerstvení je oblíbenou zastávkou při cestách po Lednicko-valtickém areálu.

Od 11. května jsou na zámku ve Valticích opět zprovozněny jízdy kočárem zámeckým parkem. Letos zahajujeme již 6 sezónu na tomto krásném místě. Projížďka má délku přibližně 15 minut, stanoviště je za hlavní zámeckou budovou, před

zámeckou loukou. Kočár je možné obsadit až 5 osobami. Dále je možné se svézt kočárem okruhem po Lednicko-valtickém areálu, tento trvá přibližně 2-3 hodiny. Jízdy kočárem jsou v případě příznivého počasí v provozu od května do října, ve sváteční dny a víkendy.

Turistické informační centrum (TIC) na Novém dvoře zahájí svůj provoz od 1. června. Kromě poskytování informací, propagačních materiálů a prodeje upomínkových předmětů je možné na Novém dvoře navštívit i komentovanou prohlídku kruhového saletu (tzv. Rotundy) a dozvědět

se něco o historii tohoto empírového hospodářského statku. Před TIC je nově pro potřeby cyklo-turistů umístěna venkovní servisní stanice pro kola.

Budeme se těšit na Vaši návštěvu.

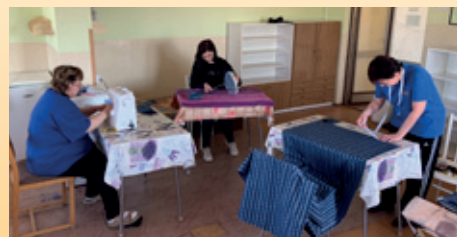
Bc. David Mikulecký

Šití roušek

Jednou z běžných potřeb, které sebou přinesla koronavirová krize, se pro nás všechny staly roušky. Vzhledem k tomu, že v počátku této nové situace se nikde nedaly sehnat, tak nebylo daleko od nápadu k činu a na provozovně v Mikulově vznikla improvizovaná šicí dílna, která vyprodukovala stovky roušek pro potřeby zaměstnanců skupiny BORS.

Velký dík patří realizátorkám tohoto nápadu, a to Martině Janků, Heleně Švábové a Miroslavě Kozlové.

Mgr. Radim Grebeníček



Jaro na BORS CLUBU

Opatření vlády ČR se silně dotklo našich činností na BORS CLUBU. Od 12. března jsme byli nuceni úplně uzavřít provoz včetně tenisové haly. Tuto nucenou přestávku jsme využili pro realizaci dlouhodobě plánovaných oprav. Pustili jsme se do oprav všech pokojů, kde jsme vyměnili koberce, nakoupili nové televize a Set-top boxy. Také jídelna získala jiný nádech s novým kobercem.

Letos jsme taky uspíšili jarní úpravu antukových kurtů s tím, že jsou už od Velikonoc v provozu. Od 27. dubna byl zahájen provoz fitness centra a s velkou netrpělivostí očekáváme termín zahájení provozu ubytování.

Neplánovaná přestávka nám dala příležitost provést i jiné „odkládané“ opravy a úpravy celého areálu, na které při běžném provozu většinou nezbývá prostor.



Ing. Richard Bartoš Práce na antuce



Ve firmě bylo nutné řešit zastupitelnost a spousta zaměstnanců měla možnost pracovat z domova



Zvláštní režim jsme měli i v jídelně, kde jsme museli sedět odděleně

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

29. – 31. května Zájezd Luhačovice
12. – 14. června Motovýlet

Pro více info sledujte nástěnky na provozovnách!

