



Nákup nových autobusů

V měsíci srpnu rozšířila divize autobusové dopravy svoji flotilu o 6 nových autobusů. Jedná se o 5 standardních nízkopodlažních autobusů Crossway LE Line 12m a jeden velkokapacitní třinápravový Crossway LE Line 14,5m. Všechny 6 autobusů pochází ze závodu společnosti IVECO Czech Republic ve Vysokém Mýtě a byly zakoupeny pro provoz na linkách IDS JMK.

Začal bych tím zajímavějším, a to je Crossway LE Line 14,5m, jak říkají autobusáci „pátnáctimetr“ nebo také „tříosák“. Tento autobus se totiž hned na první pohled od našich ostatních vozů odlišuje. Jedná se původně o předváděcí (DEMO) autobus, který byl vyroben již v loňském roce a jeho olakování tedy není žluto-modré, ale bílé doplněné o polepy s grafikou. Stejně tak interiér vozu je barevně odlišný od našeho designu. Díky tomu, že autobus byl vyroben jako předváděcí, tak má samozřejmě pár zajímavých detailů, které chtěl výrobce prezentovat. Předně je to plně automatická převodovka ZF 6AP 1700B, výkonná klimatizace Thermoking Athenia s topením, kamera a radar pro couvání, modré LED osvětlení interiéru, elektricky ovládaná střešní ventilace a čelní clona, nebo mlhovky s funkcí Corner, což

zlepšuje nasvícení vozovky při zatáčení vozu. Komfortu cestujících by také měla dopomoci zesílená izolace střechy a boků a tepelná clona u předních i středních dveří.

Odlišností tohoto vozu oproti našim ostatním patnáctimetrům je to, že se jedná o vůz nízkopodlažní, což bylo také jedním z důvodů jeho nákupu. Všechny zbylé 14 vozů má klasickou vysokou podlahu. Bude tedy zajímavé sledovat ohlasy cestujících a také porovnání provozních ukazatelů mezi jednotlivými typy vozů. Hlavním důvodem nákupu je ale snaha snížení o nákladů na opravy u 4 nejstarších vozů SCANIA IRIZAR, které byly zakoupeny už začátkem roku 2009 a jejichž aktuální konto ujetých kilometrů dosahuje hodnoty kolem 1,2 mil. ujetých km!

Pokud byste se chtěli tímto autobusem projet jako cestující, tak je nasazován na lince 109 a to převážně v úseku Klobouky u Brna – Brno. No, a existuje samozřejmě i možnost projet se jako řidič, takže kdo ještě nemá potřebnou kvalifikaci, je možno podat si přihlášku v naší autoškole. Nicméně rád bych upozornil na to, že řízení téměř patnáctimetrového autobusu se 3 nápravami již vyžaduje velkou dávku zkušeností, citu a také odvahy. Zvláště, pokud se s tímto vozem chcete

vydat na cestu do uzavírkami propleteného Brna.

A ještě tedy něco k vozům Crossway LE Line 12m. Ty byly původně zakoupeny na obnovu vozového parku, nicméně v těchto dnech byly nasazeny na nově získanou oblast Sokolnicka, kde od 1. října zajišťujeme provoz na linkách IDS JMK poté, co původní dopravce vypověděl smlouvu a nám se podařilo uspět ve výběrovém řízení (detailně viz článek v minulém čísle Kulatého stolu). Na těchto vozech není z hlediska specifikace nic překvapivého. Je zde motor TECTOR 7 s objemem 6,7 litru a výkonem 235 kW. Převodovka je mechanická, 6ti stupňová ZF 6S 1010 s retardérem VOITH. Samozřejmostí ve specifikaci je již klimatizace prostoru pro cestující a také bezpečnostní pásy na všech sedadlech. Nově do autobusů necháváme instalovat 6 USB zásuvek (Molpir). Drobnou novinkou u těchto vozů je to, že mají nový typ inteligentního „smart“ tachografu, které již musí mít vozidla registrovaná po 15. 6. 2019.

Na přelomu listopadu a prosince bude vyrobeno ještě dalších 5 vozů Crossway, tentokrát však v klasickém provedení s vysokou podlahou.

Takže, ať se Vám s novými autobusy dobře jezdí, ať už sedíte na kterémkoliv sedadle.

Ing. Petr Kužma



IVECO Crossway LE 12m



IVECO Crossway LE 14,5m v bílé barvě

Svatováclavský běh na Novém dvoře

V sobotu 28. 9. 2019 se na Novém dvoře uskutečnil 5. ročník Svatojánskýho běhu Lednicko-valtickým areálem. Pořadatelem byla Jihomoravská sportovní, hlavním partnerem této akce naše společnost BORS.

I když se jednalo již o 5. ročník, potvrdilo se, že každá akce je jedinečná, v něčem vždy jiná. Tento rok nás čekalo několik novinek. Soutěž pro zaměstnance společnosti BORS o 50 litrový

sud piva Bernard, vyvýšené podium pro vítěze i možnost podívat se a prohlédnout si náš nový městský autobus s pohonem na CNG.

Vzhledem k chladnému září jsme s napětím očekávali předpověď počasí. Tento rok nám skutečně moc nepřálo a poprvé za těch 5 let své vítali první běžce za mírného deště a zatažené oblohy. Účastníci to ale našťastí neodradilo a závodů se na Novém dvoře zúčastnilo přes 200 závodníků.

První běh odstartoval v 9.30 těmi nejstaršími běžci z řad dětí. Následovaly další běhy až po ty nejmenší. Žádné z dětí neodešlo s prázdnou. Medaile, bublifuk, lízátko a fruko bylo poděkováním za jejich výkon. Mladší věkové kategorie byly opět hojně obsazeny. Nejpočetnější kategorií byly dívky ve věku 8 a 9 let. Těch startovalo celkem 20. Na tvářích jsme viděli úsměv, ale občas i slzy. Nejmladší účastníci letošního

pokračování str. 2 »



Dívky při běhu



Borsácký tým zleva Broněk Imrich, Libor Kocúr a Boris Čapka

běhu byla roční Zuzanka, dcera našeho „ajtáka“ Lukáše Celnara. Děti z řad zaměstnanců BORSu bylo na startu vidět více, což nás hodně potěšilo. Letošní novinkou bylo vyvýšené podium pro vítěze, které bylo vytvořeno z kamionu BORS. Děti si tuto změnu užívaly, diváci měli lepší výhled a nám se potvrdilo, že to byla dobrá volba. V 11.10 hod odstartoval David Mikulecký hlavní běh na 5,5 km a 9,6 km. Kratší trasa vedla kolem Chrámu Tří Gracií a Svatého Huberta zpět na Nový dvůr. U delší trasy ještě běžci probíhali pod památkou Rendes-vouz. Na trase byla nachystána voda, v cíli potom banány pro doplnění energie. Celkem se na hlavní závod postavilo 129 běžců, což je rekord. Nechybělo ani 6 dětí, které

si troufaly na 5 km. K překvapení nás všech trať na 5,5 km vyhrál teprve patnáctiletý závodník, který za sebou nechal i zkušené dospělé běžce. Jeho výkon byl obdivuhodný. V hlavním závodu startovali i 4 zaměstnanci BORSu. Trio řidičů z osobní dopravy Boris Čapka, Libor Kocúr a Bronislav Imrich vyhrálo i speciální cenu – 50 litrový sud piva Bernard. Čtvrtým startujícím za naši společnost byl, také z osobní dopravy, Radek Štokman. Věřím, že výkon kolegů z osobní dopravy bude inspirací i pro další útvary a příští rok se přihlásí týmů více.

Celá akce byla ukončena po 12 hod vyhlášením těch nejlepších běžců hlavního závodu. Ceny vítězům předávali David Mikulecký a František

Zugar. Letošní ročník byl i výjimečný v tom, že komentátorem byl poprvé náš zaměstnanec – ředitel nákladní dopravy Aleš Uher, který svůj úkol skvěle zvládl.

Svatováclavský běh by se nemohl uskutečnit bez kolegů, kteří pomáhali s organizací a vytvořili i na místě pohodovou atmosféru. Za jejich ochotu, pomoc, nadšení i spolehlivost jim chci poděkovat. Loni jsem vyslovila přání, aby bylo letos na startu vidět více běžců v našich firemních žlutomodrých barvách. Děkuji tedy i svým čtyřem kolegům, kteří mi toto přání splnili.

S celým organizačním týmem se budeme těšit zase za rok.

Ing. Kateřina Hrabětová

Desatero pro klienta směnárny

V minulých číslech Kulatých stolů jste se mohli blíže seznámit s novelou zákona o směnářské činnosti. Nyní vám nabízíme k přečtení Desatero pro klienta směnárny, které se vám může hodit v běžném životě.

1. Směnu provádějte pouze v označených směnárnách a před provedením samotné směny si nejprve pozorně přečtěte veškeré informace na kurzovním lístku.

2. Pojmy „Nákup a prodej cizí měny“ a jim odpovídající kurzy, tj. informace o směru směny, se uvádí z pozice směnárny, a to v první osobě jednotného nebo množného čísla. Za nákupní kurz získáte výměnou za cizí měnu české koruny. Za prodejní kurz získáte výměnou za českou korunu cizí měnu. Směnárna je povinna uvádět jako první informaci o nákupním kurzu (v daném případě skládáte cizí měnu) a až poté informaci o kurzu při prodeji cizí měny (v daném případě skládáte české koruny).

3. Směnné kurzy se u jednotlivých směnárén mohou lišit. Směnárna je stanovují samostatně, nezávisle na kurzech vyhlášených Českou národní bankou. Účtovat úplatu za provedení směnářského obchodu je zakázáno s výjimkou např. směny mincí nebo šeků.

4. Směnárna je povinna na kurzovním lístku zveřejnit pouze nejméně výhodný směnný kurz, který nabízí. Pokud směnárna nabízí možnost výhodnějšího kurzu (VIP kurz), může být ve směnárně a jejím bezprostředním okolí uveřejněna pouze obecná informace o této možnosti, nikoliv samotný výhodnější kurz (konkrétní kurz Vám sdělí obsluha směnárny).

5. V případě, že Vámi složená částka k prove-

dení směny převyšuje částku odpovídající 1 000 EUR, je směnárna povinna Vám s dostatečným předstihem před uskutečněním samotné směny poskytnout, zpravidla na listu papíru, informace o:

- své osobě (jméno a identifikační číslo);
- směnářském obchodu (tj. názvy nebo jiná označení měn, mezi nimiž byla směna provedena; částka, která byla složena k provedení směny; směnný kurz; částka, která odpovídá částce složené k provedení směny po přepočtu směnným kurzem; případná úplata za provedení směnářského obchodu – viz bod 3);
- Vašem právu odstoupit od smlouvy o směnářském obchodu (storno obchodu) a popisu, jak od smlouvy o směnářském obchodu odstoupit;
- Vašich dalších právech (bod 10 níže).

Tyto informace si pozorně přečtěte a zkontrolujte, zda v nich uvedený kurz a další podmínky směny odpovídají kurzovnímu lístku a dalším informacím vyvěšeným ve směnárně, nebo jsou pro Vás výhodnější. Je-li vyžadován Váš podpis na jednom výtisku těchto informací, podepisujte pouze, souhlasíte-li s podmínkami v nich uvedenými. Jeden výtisk informace si uschovejte pro další případné potřeby, včetně možných reklamací.

6. V případě, že směňujete částku vyšší, než je ekvivalent 1 000 EUR, nikdy nepředávejte hotovost ke směně dříve, než jste obdrželi informace dle bodu 5 a tyto posléze odsouhlasili.

7. Po provedení směny trvejte na vydání dokladu o poskytnutí služby, směnárna je povinna Vám jej vydat.

8. V případě Vaší nespokojenosti máte právo bezplatně a bez uvedení důvodu odstoupit od smlouvy o směnářském obchodu (právo stor-

no obchodu), a to do tří hodin od jeho provedení v provozovně, ve které byl směnářský obchod proveden. Stornovat lze obchody do výše v přepočtu 1 000 EUR (převyšuje-li směňovaná částka danou hodnotu, lze stornovat pouze část obchodu, která odpovídá hodnotě 1 000 EUR). Směnárna Vám v uplatnění tohoto práva na storno obchodu nesmí žádným způsobem bránit a je povinna přijmout Vámi vrácené peněžní prostředky a vyplatit Vám Vaše peněžní prostředky, případně Vám doplatit vyplacenou částku dle kurzu vyhlášeného ČNB k předchozímu dni (<https://www-test-cnb.cz/net/cs/financni-trhy/devizovy-trh/kurzy-devizoveho-trhu/kurzy-devizoveho-trhu/>). Zároveň je směnárna povinna Vám o provedeném stornu obchodu vydat doklad. Blíží informace o právech zákazníka lze nalézt na adrese www.cnb.cz/exchange.

9. Pokud jste nebyli spokojeni s poskytnutými službami nebo Vám nebylo umožněno ve lhůtě do tří hodin od provedení obchodu provést jeho storno a nebyly Vám vráceny peníze, uplatněte ve směnárně ihned reklamaci.

10. Pokud směnárna reklamaci neuzná, můžete:

- podat písemnou stížnost České národní bance, která v případě oprávněnosti Vaší stížnosti může zahájit se směnárnou sankční správní řízení a uložit jí sankci. Česká národní banka ovšem nemá pravomoc přikázat směnárně náhradu Vám způsobené škody ani jinak rozhodovat soukromoprávní spor mezi Vámi a směnárnou;
- podat návrh Finančnímu arbitrovi jako orgánu mimosoudního řešení sporů mezi Vámi a směnárnou, který může rozhodovat i o náhradě škody.

Zdroj www.cnb.cz.

ÚČAST DIVIZE RENAULT NA GRAND PRIX RACIO 15.9.2019

Je tady podzim a k němu už neodmyslitelně patří cyklistické závody Grand Prix Racio. Tento závod se konal jako předstartovní den evropského týdne mobility a jezdil se ulicemi města Břeclav v délce 850 metrů. Jeho pořadatelem je každoročně zdejší cyklistický klub SPORTCOMPLEX z.s.

Součástí toho závodu byli i naše předváděcí vozy Renault Captur a Kadjar. Captur doprovázel cyklisty celý den přímo na trati, když jezdil jako zaváděcí vůz a tím dbal na bezpečnost a průjezdnost tratě.

Renault Kadjar byl v záloze jako vůz pro záchranné, stále připraven k rychlému zásahu přímo na trati v případě úrazů nebo pádů.

Letošní 9. ročník cyklistických závodů se jel za krásného počasí a diváci mohli sledovat souboje celkem 149 cyklistů v mnoha kategoriích od nejmladších žáků přes kadetky a kadety až po kategorii Open. Závodu se účastnili také děvčata a chlapci z místního cyklistického klubu Sportcomplex cycling club Břeclav, kterému se v poslední době daří sbírat krásné úspěchy.

Jen namátkou, v kadetkách Anna Jaborníková letos dokázala do Břeclavi po mnoha letech opět přivést titul Mistryně České republiky v silničním závodě, Veronika Jadrná ve starších žáčkách přivezla titul Mistryně České republiky v časovce dvojic. Děvčatům se daří ale i na dráze, kde dokázaly taktéž posbírat tituly Mistryň ČR.

Sportcomplex cycling club Břeclav připravil pro závodníky a především diváky také zpestření v podobě netradičních štafet či závodu Cargobike – nákladních kol. Štafety se většinou skládaly z rodinných příslušníků, ale i příchozích dětí a rodičů, kteří tak ukázaly dětem, že se umí taktéž hýbat a bavit sportem, kterým cyklistika bezesporu je.

Závod Cargobike byl novinkou a určitě zpestřením dne. Průjezdem každého kola totiž dostávaly tyto nákladní kola další zátěž a jejich řidiči



© foto Radek Lavička

tak měli nesnadný úkol tento náklad dovést až do cíle.

Opět to byl podařený závod, a také příjemně strávený nedělní den.

Josef Polák

Badminton na BORS CLUBU

Dne 20. září se uskutečnil další ročník badmintonového turnaje v hale na BORS CLUBU. Dostavilo se 13 hráčů, a tak bylo rozlosováno 6 týmů po dvou hráčích. Jeden hráč byl navíc, tak se utvořila i jedna trojice. Jak se pak zjistilo, tak to byla trojice vítězná... Hrál se do večerních hodin a poté následovalo vyhlášení. Vítězi letošního turnaje byli Katka Hrabětová, Honza Svoboda a Boris Čapka. Gratuluji. Následovalo posezení v klubovně u dobrého jídla a pití. Děkuji BORS CLUBU za připravený prostor a rozhodčímu Honzovi Svobodovi.

Těšíme se na další ročník!

Ing. Kristýna Hytychová



Vítězové turnaje

Honza Svoboda, Katka Hrabětová a Boris Čapka

Vážení zaměstnanci,
ZO OSD BORS a.s.
a společnosti Skupiny BORS
pořádají



MIKULÁŠSKOU PARTY

Kdy:

6.12. 2019 od 16.00 hodin

Kde:

KRYTÁ HALA BORS CLUB
vstup z hlavní silnice

DJ, soutěže a mikulášský balíček
pro děti.

Tenisky se světloú podrážkou pro
sportovní dovádění s anděly
a čerty s sebou.

Více informací:

hytychova@bors.cz,
tel.: 731 606 007

Vyhrajte Dacia Duster

Dacia Duster 4x4
s novým turbomotorem
může být vaše



Jednoduchý návod, jak získat klíč k novému autu:

- 1 Zaregistrujte se do soutěže na stránkách soutez.dacia.cz.
- 2 Vytiskněte nebo opište svůj elektronický klíč k Dacia Duster.
- 3 Navštivte svého prodejce vozů Dacia, seznam naleznete na www.dacia.cz/najit-dealera.html.
- 4 Spolu s prodejcem vozů Dacia odemkněte svoji účast v soutěži.
- 5 Počkejte si na „den D“, kdy vylosujeme výherce vozu Dacia Duster.

Vyhlášení vítěze můžete sledovat v přímém přenosu na Facebooku Dacia CZ. Doufáme, že se štěstí usměje právě na Vás. Držíme Vám palce!

BORS SERVIS s.r.o., Bratislavská 2284/26, Břeclav

www.daciabreclav.cz

5. ročník MOTOVÝLETU – Rožnov pod Radhoštěm 2019

V pátek 6. září v 15.00 hodin vyrazila pátá motokářská výprava zaměstnanců Skupiny BORS vstříc krásným zážitkům, tentokrát do Západních Beskyd. Start byl opět u ČS BORS a cíl byl stanoven v Campingu Rožnov pod Radhoštěm. Letos se sešlo 16 nadšenců na 11 motorkách a v jednom doprovodném vozidle.

Předpověď počasí neustále hrozila deštěm a chladem, ale my jsme na místo určení přijeli kolem 18té hodiny úplně bez problému. Ubytovali jsme se v prostorných dvou a třílůžkových chatkách, z auta vybalili gril, kytaru, masíčko, víno, dvě štiňátka, kořálíčku a podobné nutnosti a seskupili jsme se kolem venkovního posezení u ohniště. Ohniště už bylo zabráno německy mluvícími návštěvníky kempu, ale právě proto, že nerozuměli našemu inteligentnímu humoru, brzo nám ohniště uvolnili. Tak jsme se dobře bavili (někteří do časných ranních hodin).

Na sobotu byl naplánovaný výlet autobusem na Pustevny, Stezka Valaška - mezi korunami stromů, procházka k Radegastovi a prohlídka kaple svatého Cyrila a Metoděje. Počasí se drželo, jak jen mohlo. Na stezce nám dokonce vysvitlo slu-

ničko, takže bylo vidět daleko do krajiny. Každý si prošel místy, která ho zajímala, v restauraci jsme si dali nějaký ten oběd a vydali se zpátky do kempu. Někteří opět autobusem a jiní po vlastních (pěškovbusem). I přesto, že jsme trochu zmokli, byla cesta zpátky velmi příjemná.

Večer jsme ještě u piva, vína a vynikajícího grilovaného steaku zhodnotili uplynulý den a poměrně brzo jsme si popřáli dobrou noc.

V neděli jsme opustili kemp kolem půl jedenácté dopoledne. Návrat domů jsme naplánovali přes Slovensko, protože se předpokládalo, že tam bude méně pršet. Předpověď nelhala. V průběhu cesty nám přišlo jen asi dvakrát pět minut. I když docela intenzivně.

U Senice v Salaši Sobotišan jsme si pošmákli na posledním výletním obědě a pak nás čekal už jen návrat do našich domovů. Všem se výlet velmi

líbil (myslím) a shodli jsme se, že bychom vydrželi i nějaký ten den navíc. Ale dobrého po málu...

Děkujeme Pepinovi i jeho pomocníkům za skvělou organizaci, za výborně naložené maso a všechny ty dobroty, Jožkovi Vrbovi za ugrilování steaků do vrcholné šťavnatosti a těšíme se příští rok AHOJ!!!

A příští rok se k nám můžete přidat a nemusíte jen na motorkách.

Kamila Kuriđlová



Oběd na salaši

Zájezd OSD Hustopeče - Země živitelka 2019

Letos jsme si vybrali téma zájezdu České pohraničí a výstava Země živitelka.

Den první, čtvrtek. Vyrazili jsme na zájezd, a to úderem dvanácté hodiny na věž Hustopečského kostela, směrem Uherčice u Znojma. Viděli jsme zámek, který byl do války perlou pohraničí, v držení italského rodu Collalto. Po válce byl zkonfiskován, a i když rod s Němci nespolečně pracoval, byl to v minulosti tábor nucených prací pro lehké ženy, místo pro pohraniční stráž a sloužil i jako sklad zemědělské produkce. Od září je uzavřen na dva roky, restaurátoři jej zrenovují, tak se nechme překvapit. Bude se tu také natáčet pohádka Chudé království. Po cestě do Budějic nás čekala zastávka Klášter u Nové Bystřice. Klášter založili mniši na třech pramenech a u třech lip. Klášter byl v minulém století zbořen pro havarijný stav a zůstal zachován jen nádherný kostel Nejsvětější trojice. Po prohlídce a prozkoumání podzemí jsme se vydali na večeri v restauraci Budvarka, kde jsme měli zajištěné výborné večere na celý pobyt v Budějovicích. A hurá ubytovat se na studentské koleje...

Den druhý, pátek - České Budějovice a Země živitelka.

Byl to volný den, tak si každý dělal to, na co měl chuť. Mohli jsme navštívit největší a nejvýznamnější agrosalon zaměřující se na zemědělskou techniku Země živitelka. Hrály dechovky,

mohly se ochutnávat vystavované výrobky. Každý si mohl vybrat svůj program, jít do Českých Budějovic, navštívit náměstí s Černou věží, výstavy a hospody.

Den třetí, sobota - Pivovar Budvar a Novohradské hory.

Po snídani jsme vyrazili do Budvaru vypít pivo, ale po zjištění kolik toho vyrábí a dělají to z vody, jsme od toho upustili a jen jsme ochutnali. Čekal nás kostel Nanebevzetí Panny Marie v Dobré Vodě. Ochutnali jsme také mírně radioaktivní dobrou vodu a odjeli na prohlídku města Nové Hradky. Na závěr dne jsme absolvovali procházku do Terčína, což je údolí s nádherným vodopádem. Po večeri proběhlo tradiční posezení se vzorky a debata, co bylo a bude...

Den čtvrtý, neděle.

Schwarzenberská hrobka a Bison Ranch Rožnov. Čekala nás cesta domů se zastávkou Třeboň Schwarzenberská hrobka. Úzkou cestou přes Českou Kanadu jsme dojeli do Rožnova.

Zdejší farma je známa chovem majestátních Bizonů a restaurace nabízí bizoní steaky. Po pár zmatcích v restauraci jsme se najedli a už nás čekala jen cesta do Hustopeče.

Děkujeme Mirkovi Létalovi za uspořádání zájezdu - bylo to super, Vaškovi Vydařelému za bezpečnou jízdu a dvornímu fotografovi Dušanovi Koláčkovovi za foto, které najdete na adrese bobulubors.rajce.idnes.cz

Za účastníky zájezdu Václav Bukovský



Prohlídka pivovaru

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

30. listopad	Győr – termální lázně
6. prosinec	Mikulášská party
14. prosinec	Večírek pro zaměstnance

Pro více info sledujte nástěnky na provozovnách!

