

Duben 2018

číslo 65

Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRÁVODAJ FIRMY

Rok 2018 je pro BORS velmi důležitý

Naše společnost v březnu úspěšně obnovila certifikát kvality podle nové normy ISO 9001:2015. Jedná se o potvrzení správně nastaveného systému řízení činností ve společnosti. Tato norma kvality klade velký důraz na definování rizik, bránících poskytování očekávaných služeb našim zákazníkům. Nejen uvedená norma, ale i vedení společnosti, identifikuje požadavky zákazníků s cílem dosáhnout maximální jistoty předvídátnosti splnění všech smluvních závazků.

Tlak obchodních partnerů, změny v legislativě a vývoj celého podnikatelského prostředí měly zásadní vliv na rozhodnutí akcionářů o provedení organizačních změn v rámci společnosti. Jedná se o změnu v řízení z divizního uspořádání na řízení holdingové. Tímto krokem omezíme dopad rizika jednotlivých činností na chod ostatních činností, které BORS zajišťuje. Znamená to pro všechny zaměstnance větší jistotu stability zaměstnání a dosažení očekávaných ohodnocení bez ohledu na hospodaření jiných činností.

Většina zaměstnanců se změny nedotknou a možná je ani nezaznamenají. Mnoho práce to ale už dnes přináší všem manažerům a ekonomickému útvaru. Pro naplnění požadavků zákona probíhá velmi náročná „inventura“ majetku, účetnictví a všech smluvních vztahů.

Také již máme připraveny varianty loga pro jednotlivé činnosti v holdingu.



Organizační změny začneme realizovat od 1. července 2018. Nebudeme měnit žádné pracovní smlouvy. Nedojde ke změnám v řízení. Nemění se nic na straně vlastníků. Vše, co dnes BORS dělá, bude pokračovat i nadále. Všem smluvním partnerům po dokončení organizačních změn nabídneme transparentnější přehled o výsledcích hospodaření jednotlivých činností a větší jistotu splnění smluvních ujednání. Holdingové řízení je již v dnešní ekonomice, pokud firma provozuje více činností, standardně využíváno. Ve společnostech, kde již tyto změny proběhly, jsou zkušenosti s dopadem organizačních změn na chod společnosti velmi pozitivní.

Probíhající příprava organizačních změn je velmi náročná na práci nad rámec pracovních povinností. Děkuji všem zaměstnancům, kteří se podílejí na přípravě za jejich úsilí a vynaloženou námahu při realizaci projektu organizační změny ve společnosti.

Ing. František Zugar
generální ředitel

Nové nízkoemisní autobusy pro MHD Břeclav

Společnost BORS Břeclav a.s. zahájila modernizaci svého vozového parku pro městskou hromadnou dopravu v Břeclavi, a to nákupem 8 nových vozidel.

Dne 19. dubna 2018 proběhlo na autobusovém nádraží slavnostní uvedení těchto nových ekologických vozidel pro MHD Břeclav do provozu.

V měsíci srpnu bude nasazeno do provozu dalších 6 vozidel. Dopravní obsluhuje města Břeclavi tak bude zajišťovat 14 nových autobusů, které přispějí ke zvýšení kvality, bezpečnosti a komfortu městské hromadné dopravy. Novinkou je, že všechna vozidla budou mít pohon na zemní plyn. Vzhledem k tomu, že se jedná o vozidla ekologická, dostal každý autobus jméno podle květiny. Cestující tak může jet například Sněženkou, Slunečnicí nebo Pampeliškou.

Nově pořízená vozidla jsou plně nízkopodlažní, klimatizovaná a bezbariérová, vybavena vnitřním elektronickým a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. Vzhledem k tomu, že se jedná o nízkopodlažní autobusy, zvýší se tak dostupnost dopravy především pro seniory, rodiče s dětskými kočárky a malými dětmi, cestující se zdravotním a pohybovým postižením. Díky snížení emisí produkovaných autobusy ve městě se tak zlepší kvalita ovzduší.

Kompletní obnova vozidel městské hromadné dopravy je nákladným projektem. Proto společnost BORS Břeclav využila možnosti získat dotační prostředky z Integrovaného regionálního programu a projekt nákupu nových vozidel je spolufinancován Evropskou unií. Celý finanční efekt, dle pravidel dotace, sníží budoucí náklady města Břeclav na financování dopravní obsluhy.

ností. Kompletní plynofikaci městské hromadné dopravy tak dochází k naplnění jednoho z cílů Strategického plánu rozvoje města Břeclav.

V souvislosti s nákupem nových vozidel byla vybudována a otevřena nová plnicí stanice stlačeného zemního plynu (CNG) v areálu Čerpací stanice BORS Břeclav. O výstavbě plnicí stanice uvažovalo vedení společnosti už několik let. Práce na projektové dokumentaci se však zintenzivnily v březnu 2016 v souvislosti s možností pořízení nízkoemisních vozidel pro městskou hromadnou dopravu Břeclav. Na konci roku 2016 získala společnost BORS Břeclav stavební povolení. Stavební práce byly dokončeny v březnu letošního roku.

Společnost tak výstavbou plnicí stanice rozšířila sortiment distribuovaných pohonných hmot na veřejné čerpací stanici v Břeclavi o stlačený zemní plyn (CNG). Možnost plnění je určena pro širokou veřejnost, umožňuje plnění užitkových vozidel, nákladních vozidel a dodávek.

BORS ve své podnikatelské činnosti uplatňuje

principy společenské odpovědnosti a zahrnuje je do své podnikatelské strategie. Zaměřuje se na globální aspekty a zamýšlí se nad dopady svého chování pro své okolí. Dlouhodobým cílem společnosti je další rozšíření vozového parku s alternativním pohonem. Pořízením autobusů na plyn se tak výrazně podílí na snížení negativního dopadu provozu autobusů na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že se jedná o vozidla nízkopodlažní, je pro cestující zajištěna snadnější dostupnost veřejné dopravy a zvýšen komfort při cestování.

Ing. Kristýna Hytychová



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální OP



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Slavnostní převzetí nových
nízkoemisních vozů Scania



Uvedení vozidel do provozu
na autobusovém nádraží

Obnova platnosti certifikátu + přechod na novou normu ISO 9001:2015

Ve dnech 13. a 14. března proběhl v naší společnosti externí audit, který tradičně, již poněkoličtější, provedla certifikační agentura Lloyd's Register Quality Assurance, zastoupená hlavním auditorem, panem Ing. Miroslavem Kohlem, druhým auditorem byl pan Ing. Jiří Kohl. Tentokrát se jednalo o tzv. audit recertifikační, spojený s přechodem na novou normu ISO 9001:2015, v jehož rámci byla prokazována shoda všech certifikovaných činností s touto normou. Úvodem je důležité říci, že jsme nejen úspěšně zvládli přechod na novou normu a bylo nám doporučeno vydání certifikátu na další tříleté období, ale v závěru auditori také konstatovali, že náš systém managementu kvality je implementován na velmi vysoké úrovni.

Hlavní pozornost při auditu byla věnována dodržení povinných prvků normy, respektive jak jsme zvládli přechod na novou normu a jak jsme se vypořádali s transformací nových požadavků do stávajícího systému managementu kvality. Důraz byl kladen na organizační a procesní rizika, která mohou v jednotlivých

činnostech nastat, potažmo na opatření přijatá k řešení vymezených rizik.

Samotný audit byl rozdělen do dvou dnů. První den byl zahájen u generálního ředitele, kde byl potvrzen rozsah, cíle a tematické zaměření návštěvy. Auditori byli seznámeni se změnami, které u nás proběhly od minulého auditu a které nás čekají v letošním roce. Hovořilo se o organizačních rizicích a možnostech zlepšení postavení naší firmy na trhu. Následně pan vedoucí auditor prověřoval povinné prvky normy ISO 9001:2015. Tzn., že kontroloval, zda máme zpracovaný kontext organizace a z něj odvozena rizika a příležitosti pro naše činnosti, jakým způsobem se do řízení kvality zapojuje vrcholové vedení organizace, zda máme identifikované procesy a jakým způsobem je měříme a monitorujeme, zda máme vhodně nastaveny cíle kvality, a mnoho dalších požadavků, které norma vyžaduje.

Dalšími prověřovanými procesy během prvního dne byly divize nákladní a osobní dopravy včetně auditu přistaveného kamionu a autobusu, marketingový útvar, celní služby a personálně - právní útvar. Druhý den byl věnován zejména činnostem, které nám umožňují provozovat

a udržovat vhodnou infrastrukturu (budovy a zařízení, vybavení dílen, informační systém). Kontrolovány byly také procesy prodeje a servisu vozidel Renault a činnosti autoškoly.

Výsledkem závěrečné zprávy z externího auditu je identifikace pouze dvou neshod malého charakteru, ke kterým byla navržena vhodná nápravná opatření. Tato zjištění však nemají významný dopad na způsobilost systému managementu kvality či na úroveň poskytovaných služeb, výsledek proto považují za velmi slušný.

Letošní externí audit byl pro mě z pozice manažera kvality první zkušenost, proto jsem byla plna očekávání, co přinese. I přes moje prvotní obavy hodnotím audit pozitivně, přístup auditorů byl profesionální, ale přátelský, tudíž na pracovišti nedocházelo k žádným konfliktům. Vlastníci procesů prokázali, že naše zavedené postupy jsou přínosem pro fungování celé společnosti a pro mě osobně měl audit velkou přidanou hodnotu v podobě nové zkušenosti a užitečných informací. Všem mockrát děkuji za spolupráci.

Ing. Martina Hlávková

PLNICÍ STANICE CNG

Od 11. dubna 2018 je možno nově plnit vozidla na zemní plyn i na naší čerpací stanici ČS PHM BORS na Bratislavské ulici v Břeclavi. Výdejní stojan je osazen dvěma výdejnými koncovkami NGV1 a NGV2. Díky tomu je umožněno rychlé plnění nejen osobních vozidel a dodávek, ale i autobusů.

Společnost BORS Břeclav a.s. výstavbou plnicí stanice rozšířila sortiment distribuovaných pohonných hmot na veřejné čerpací stanici v Břeclavi o stlačený zemní plyn (CNG). I když budou možnost natankovat CNG do vozidel způsobených pro pohon s tímto palivem využívat v největší míře autobusy určené pro zajištění provozu v rámci městské hromadné dopravy, je určena možnost plnění vozidel i pro širokou veřejnost.

O výstavbě plnicí stanice uvažovalo vedení společnosti už několik let. Práce na projektové dokumentaci se však zintenzivnily v březnu 2016 v souvislosti s možností pořízení nízkoemisních vozidel pro městskou hromadnou dopravu Břeclavi.

Na konci roku 2016 získala společnost BORS Břeclav a.s. stavební povolení. Stavební práce byly zahájeny začátkem listopadu 2017 s termínem dokončení v březnu 2018. Zhotovitelem stavby byla vybraná společnost NEAT a.s. z Košic.

Technologie CNG stanice BORS je řešena jako stavebnicový systém umožňující postupné navyšování distribuční kapacity. Technologické zázemí (neveřejný sektor) je vybudováno za skladovacími nádržemi PHM a LPG. Neveřejný sektor se skládá z kompresorové jednotky CUBOGAS s kapacitou 250 Nm³/hod a maximálním provozním tlakem 30 MPa umístěné v kontejnerové kompresorovně, neregenerativní sušičky zemního plynu, zásobníků CNG s celkovým objemem 6000 dm³ umístěných ve dvou betonových kopcích, z propojovacích potrubních rozvodů a rezervní plochy pro případné umístění druhé kompresorové jednotky. Celý veřejný sektor je oplocen betonovými dílci do výšky 3 metrů. Výdej CNG je na stávající refyži čerpací stanice č. 7/8. Multifunkční stojan Tatsuno umožňuje výdej tří komodit, a to nafty, bionafty

a nově CNG. Modul CNG je osazen dvěma výdejnými koncovkami NGV1 s maximálním průtokem 30 kg/min, umožňující splnění osobních vozidel a dodávek, a NGV2 s maximálním průtokem 70 kg/min, určenou pro plnění autobusů.

Funkční princip plnicí stanice CNG spočívá v odběru zemního plynu z veřejného plynovodního řádu, po úpravě (sušení) dochází k následnému stlačení vícestupňovou kompresorovou jednotkou na požadovaný tlak s následným uložením do tlakového zásobníku. Distribuce CNG do nádrže (zásobníku) připraveného vozidla je pak zajištěna přepouštěním CNG na základě rozdílu tlaku ve skladovacím zásobníku a zásobníku připraveného vozidla.

Čerpací stanice BORS Břeclav a.s. se rozšířením distribuovaných produktů o CNG zároveň zařazuje do celorepublikové sítě stanic distribuujících CNG pro širokou motoristickou veřejnost.

Ing. Kateřina Hrabětová

Nové autobusy SCANIA CITYWIDE LF pro MHD Břeclav

Vozidlo SCANIA CITYWIDE LF je městský typ autobusu s celkovou délkou 12 metrů. Na střeše vozidla jsou instalovány 4 plynové láhve s celkovým objemem 1280 litrů na stlačený zemní plyn (CNG). Tato kapacita zajišťuje celkový dojezd autobusu cca 400 km. Plnicí hrdla standardu NGV2 a NGV1 jsou umístěna na pravém předním rohu vozidla.

Pohonnou jednotkou je motor SCANIA OC09 101/280hp splňující emisní normu EURO 6. Objem motoru je 9 litrů a výkon 206 kW. Převodovka je plně automatická s 6 rychlostmi.

Pro vyšší komfort cestujících jsou autobusy vybaveny celovozovou klimatizační jednotkou s výkonem 36 kW. Dále je zde elektronický akustický systém pro nevidomé a slabozraké s povoleným přijímačem a venkovním reproduktorem pro hlášení ven z vozu. Interiér autobusu je vybaven celkem 28 pevnými a 2 sklopnými polstrovanými sedačkami. Prostor pro invalidní vozík nebo

kočárek a mechanická výklopná rampa spolu se systémem naklápění jsou samozřejmou výbavou vozidla.

Informovanost cestujících je zabezpečena vnějšími LED informačními panely (přední, boční, zadní), třemi 19" LCD monitory umístěnými uvnitř vozidla a také systémem hlášení zastávek.

K dalším doplňkům patří USB nabíječky, které jsou umístěny na celkem 5 místech a také wifi router pro možnost připojení na internet.

Pro větší komfort řidiče při ovládání vozidla, a také pro vyšší bezpečnost cestujících, jsou autobusy vybaveny kamerovým systémem. Jedná se o kamery monitorující prostor u středních a zadních dveří a je zde také kamera pro couvání.

Vozidlo má také řadu bezpečnostních prvků, mezi které patří například systém detekce požáru v motorovém prostoru se samohasícím zařízením, dále automatické blokování rozjezdu vozidla při otevřeném krytu plnicích hrdel a také blokování rozjezdu při otevřených dveřích nebo

dveře s jističem proti sevření.

Řidiči by měl pracovní směnu zpříjemnit oddělený okruh klimatizace se samostatným ovládáním pro jeho kabinu, dále kvalitní sedačka s vyhříváním, odpružením a bederní opěrkou. Řidič má k dispozici také ledničku a samostatné přidavné topení.

Ing. Petr Kužma



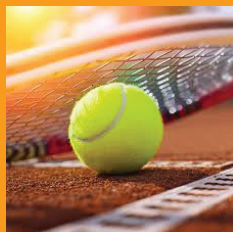
Nové autobusy SCANIA CITYWIDE LF

Tenisový tábor

Vážení zaměstnanci,

BORS CLUB opět připravuje:

Tenisový tábor pro vaše děti



Termín: 16. - 20. července 2018

denně od 8.00 do 16.00 hodin

Areál BORS CLUBU Na Valtické v Břeclavi

Profesionální trenéři
Denní výuka tenisu
Sportovní hry pro děti
Oběd a pitný režim zajištěn
Cena Kč 1300,-/týden

Kontaktujte:

BORS CLUB
Telefon: 731 606 054, 731 606 208
E-mail: relax@bors.cz

**Tenisový tábor pro veřejnost se
koná následující týden, a to 23. – 27.
července 2018.**

Otvírák cyklistické sezony v Hlohovci „TROFEO CINELLI“

Krásné jarní sobotní ráno 24. března 2018 a spousta závodníků na kole - ano to je „TROFEO CINELLI“ - první závod cyklistické sezony. Jedná se již o 8. ročník, který se jede na okruhu v Hlohovci. Letos se sešlo přes 600 závodníků v 19 kategoriích, od těch nejmenších až po elitu. Závod se stává čím dál tím více oblíbenějším, o čemž svědčí i účast cyklistů z 10 zemí.

Domácí tým SPORTCOMPLEX BŘECLAV měl na startu všechny své členy. Všichni bojovali, co jim síly stačily. Nejlépe se umístila mladší žačka Veronika Jadrná, která dojezdila na krásném druhém místě.

I letos jsme se těchto závodů zúčastnili i my, jako doprovod závodníků. Před a za pelotonem jezdily novinky naší značky Renault Megane, Mégane Grandtour a nový model Dacia Duster. Ředitel závodu, pan Herman, doprovázel na trati cyklisty ve voze Renault Talisman a velice si tento nový vůz pochvaloval.

Krásné slunečné počasí, mnoho dobrého jídla a pití, to vše přilákalo i spoustu fanoušků, kterých podél trati fandilo na stovky. Skupinky fandů bouřlivě fandily svým týmům a byla zde

opravdu super atmosféra. Nově byla letos pro fanoušky připravena velmi bohatá tombola s hodnotnými cenami. O dobrou náladu se postarala i cimbálová muzika.

Příští rok se určitě přijdte podívat na tento krásný cyklistický závod. Věřím, že i my budeme opět doprovázet peloton a zajistíme jejich bezpečnost na trati.

Tak za rok navíděnou!

Josef Polák



Nová Dacia Duster



Start závodu



Nový model TALISMAN Grandtour

Letošní tenisová sezóna závodních družstev BORS Clubu

Letošní sezónu družstev očekáváme stejně napjatě, jako tu loňskou, úspěšnou. Loni žádný sestup a navíc nečekaně pěkná umístění obou družstev do 9 let, všechno v nejvyšších jihomoravských soutěžích. Bude úspěšný i letošní rok? Lehké to nebude. Na cizí, hostující posily, totiž nespolehneme. Věříme svým žákovským odchovancům.

Další příjemnou starostí, zcela novou, bude naše premiérové družstvo dorostu. Po letech odkladů jsme se rozhodli přihlásit i věkovou kategorii juniorů do 18 let. Spřátelený místní STK Břeclav navíc nakonec souhlasil s převodem II. třídy dorostu. Naši junioři se tedy hned v první sezóně budou moci poměřit s kvalitními soupeři Kroměříží, Bystřicí, Lanžhotem, Napajedly, Tilií Brno a nemají důvod odcházet hrát jinde.

Nezapomínáme ani na béčko mladších žáků, které loni začínalo v soutěži 4+0, ve které se jim dařilo, z níž se ale zároveň nepostupuje. Proto jsme usilovali o získání nejlépe II. třídy ml. žáků. Po dlouhé se nám nakonec podařilo domluvit se Strážnicí, jejíž ml. žáci odrostli. Naše rezerva bude tedy hrát např. proti áčkům Hodonína, Kroměříže nebo Blanska. Bude to pro naše desetileté změna!

V neposlední řadě si pochvalujeme spolupráci s TK Velké Bílovice, kde jsme letos vytvořili společné céčko pro soutěž 4+0. Bílovice navíc mají, jako jedny z mála na našem okrese, družstvo dospělých, přívětivě otevřené pro přespolní. Je to zajímavá a potřebná příležitost pro naše hráče, které tam navíc vítají jako posily.

Počet našich družstev každoročně roste. Letos je jich pět. Celkový počet našich závodních hráčů roste samozřejmě rovněž. Dle očekávání již přesáhl sympatické číslo třicet. Přejeme jim převážně tak úspěšnou sezónu, jakou byla ta loňská. Růst počtu hráčů považujeme za další příjmemnou starost. Vážně uvažujeme o tom, že příští rok přihlásíme našim mladším žákům vedle áčka a béčka i céčko.

Úspěšná loňská sezóna byla korunována 12. místem pro BORS Club v krajském Poháru mládeže JmTS 2017. Skončili jsme hned za Prostějovem, velkými brněnskými kluby a Třebíčí se Znojmem. Podaří se nám letos toto nejlepší umístění na celé jihovýchodní Moravě zopakovat?

Mgr. Daniel Blažek,
místopředseda Výboru a koordinátor

LETNÍ TURNAJ V BEACH VOLEJBALU



**BORS Břeclav a.s. pořádá
pro své zaměstnance
7. ROČNÍK TURNAJE
V PLÁŽOVÉM VOLEJBALU**

**Kdy: 13. 7. 2018 od 16 hodin
Místo konání: TJ Lokomotiva Břeclav**

**Předběžné přihlášky zašlete na email:
uher@bors.cz nebo volejte 731 606 230
nebo registrace přímo na místě.**

**V případě nepříznivého počasí
bude stanoven náhradní termín.**

Borsáci opět darovali krev

Dne 15. února 2018 se 13 zaměstnanců opět rozhodlo darovat krev na hematologicko-transfuzním oddělení břevclavské nemocnice.

Od rána probíhala registrace a vyplňování dotazníků o zdravotním stavu. Po odebrání vzorků nám odebraly sestřičky 450 ml krve a poté jsme dostali zaslouženou a tolik očekávanou snídani. Atmosféra byla skvělá, čekání na odběr jsme si s kolegy zpříjemňovali povídáním.

Jsem rád, že se darování účastní jak pravidelní dárce, tak i vždy nějaký ten prvodárce. Další objednaný termín pro darování krve je 15. června 2018.

Pomáháme nejdražší tekutinou zachraňovat životy, přidejte se k nám.

Radek Štokman



Zájezd do Čalova

V sobotu 14. 4. 2018 vyjel opět po roce autobus plný „borsáků“ a jejich rodinných příslušníků na jednodenní výlet do termálního koupaliště Velký Meder.



Počasí nám vyšlo krásné. Sluníčko svítilo celý den a tak bylo možné využít nejen vnitřních bazénů, ale i prostoru venku. Velký Meder nabízí hodně možností pro příjemně strávený den. Teplá voda s léčebnými účinky, vnitřní a venkovní bazény, dva vnitřní tobogány, občerstvení nejrozmanitějšího druhu, místa pro relaxaci a odpočinek. Sedm hodin rychle uteklo a po 16 hodině jsme vyrazili směrem k domovu. Po cestě ještě zastavil autobus u tržiště s ovocem, zeleninou, květinami i různými zahradními doplňky.

Děkuji za organizaci výletu a díky patří i řidiči Pavlu Ondříškovi za bezpečnou jízdu.

Ing. Kateřina Hrabětová

PŘIJĎTE NÁS OPĚT PODPOŘIT V DRAČÍCH LODÍCH



Kde: Nad Splavem v Břeclavi

Kdy: v sobotu 23. června od 9 hodin

PRO FANOUŠKY A PÁDLUJÍCÍ DRAKY
SRAZ V PÁRTY STANĚ BORS BŘECLAV



Noví členové dračího týmu vítáni.
Info u kapitána Ivana Trechy – tel. 731 606 130.

Pojď s námi pomáhat!

DARUJ KREV

pátek 15. 6. 2018

Jak pomůžu?

- daruji 450ml krve
- odběr trvá přibližně 5-10 minut

Co je potřeba?

- být zdravý
- chtít pomáhat

Komu krev pomůže?

- při chirurgických zákrocích
- po velkých úrazech (autonehody)
- u nenarozených dětí (jiná krevní skupina než matka)
- lidem se sníženou krvetvorbou (rakovina, krevní choroby)

Výhody pro dárce krve:

- pracovní volno s náhradou mzdy
- proplacené cestovné
- odpočet ze základu daně 3000 Kč za každý odběr

Společně jsme darovali již **23 litrů!**

Nezávazné info a přihlášky nejpozději do konce února
731 606 109 stokman@bors.cz nebo 731 606 007 hytychova@bors.cz

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

Břeclav 23. 6. Dračí lodě
13. 7. Volejbal
15. 6. Darování krve

Hustopeče 15. - 17. 6. 2018
zájezd Ostrava + Polsko:
Krakov - Solné doly Velička

Pro více info sledujte nástěnky na provozovnách!

