

Hodnocení roku 2017



Rok 2017 byl plný změn a rychlých zvratů. Vše začalo nečekaným vypovězením kolektivní smlouvy ze strany odborů. K tomuto kroku nebyl žádný důvod a v kombinaci se složitým vyjednáváním se zástupci kraje byly první měsíce velmi náročné na zajištění spolehlivého chodu všech našich činností. Od prvního dne roku firma vyplácela všechny mzdy v souladu se zákony, bez ohledu na možnosti zajištění financování změn. Přes tuto skutečnost se všichni řidiči osobní dopravy zapojili do celostátní stávky. V jiných společnostech toto zapojení bylo pouze částečné, nebo jen symbolické. Výsledkem bylo udělení pokuty 100 tisíc Kč od Krajského úřadu a neochota dále jednat o podmínkách na další léta.

Také kolektivní vyjednávání bylo neefektivní. Vedení společnosti zajistilo čerpání výhod pro zaměstnance i bez platné kolektivní smlouvy a po podpisu dne 16. října realizovalo další stabilizač-

ní příspěvek všem zaměstnancům k penzijnímu spoření za odpracované roky.

V dopravních divizích jsme investovali do nákupu nových vozidel. Pro nákladní dopravu jsme pořídili 6 nových souprav a dokončili tak celou obnovu vozového parku. Pro osobní dopravu jsme nakoupili 18 nových autobusů. I v dalších činnostech jsme investovali do budoucnosti. Dokončili jsme úpravu autosalonu, zahájili výstavbu plnicí stanice na CNG, realizovali mnoho oprav na provozovných.

Blíží se sváteční dny, a to je dobrý důvod na trochu klidnější tempo. Přeji všem, aby našli dostatek prostoru na čas pro své blízké. Přeji všem pohodu a šťastně prožité vánoční svátky. Do roku 2018 přeji nám všem a našim blízkým pevně zdraví a úspěch při naplňování všech předsevzetí a přání.

Ing. František Zugar
generální ředitel

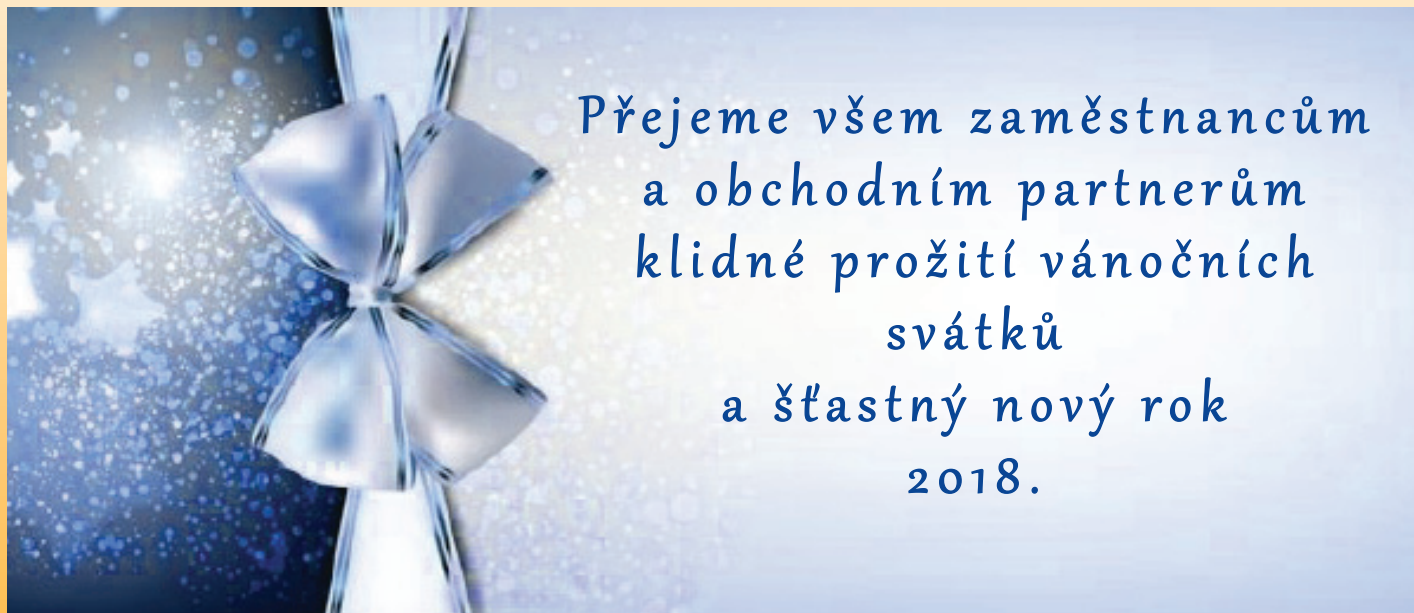
Kolektivní smlouva

Po více než půl roku trvajícím kolektivním vyjednáváním byl tento velmi složitý proces ukončen v pondělí 16. 10. 2017 podpisem nové Kolektivní smlouvy na další období s platností od 1. 11. 2017. Nejvýraznější změnou v této kolektivní smlouvě je úprava penzijního připojištění (rozšíření a zvýšení příspěvků zaměstnavatele).

Ing. Saskia Hyklová



Předseda ZO OSD při BORS Břeclav a.s.
Slavomír Popelka, MBA a generální ředitel
Ing. František Zugar



Přejeme všem zaměstnancům
a obchodním partnerům
klidné prožití vánočních
svátků
a šťastný nový rok
2018.

Rekonstrukce showroomu Renault a Dacia

V letošním roce je tomu 15 let, kdy se pod hlavičkou naší společnosti začaly prodávat vozy značky Renault (od roku 2013 oficiálně také Dacia). Od roku 2002 do dneška bylo zákazníkům předáno více jak 2 300 nových vozů a něco málo přes 200 ojetých. Není proto divu, že se společnost rozhodla pro rekonstrukci našeho stávajícího showroomu. Rekonstrukce probíhala za provozu od 2. října do 10. listopadu.

Vzhled vychází z jednotné vizualizace sítě Renault v Evropě, která nese název R.Store. Celá rekonstrukce měla tři hlavní etapy.

Začínala výměnou původní dlažby za dlažbu schválenou Renaultem Česká republika v rámci prodejní sítě a projektu R.Storu. Byla to ta nejobtížnější část celé rekonstrukce, kdy bylo nut-

né vybourání staré dlažby, vybroušení a příprava povrchu a samotná pokládka nové dlažby. Dále v rámci stavební části došlo k vybourání příčky oddělující část Renault a Dacia, instalaci podlahových zásovek sloužících k dobíjení vystavených vozidel a datovému připojení, natažení nových datových a telefonních kabelů, výmalbě, pořízení nových dveří a spoustě dalších drobností.

Na stavební část navazovala výměna starého nábytku, který již měl svá nejlepší léta za sebou. V rámci instalace nového nábytku došlo k rozdělení prostoru na několik zón. Zónu pro předávání nových vozidel zákazníkům, news zónu (sloužící k vystavování aktuálních novinek značky), zónu pro čekající zákazníky a samotné prodejní zóny s nábytkem prodejců. Vše je doplněno nabízeným příslušenstvím a doplňky do nových vozů.

Jako poslední na řadu přišlo osazení nového nábytku multimédií. V zóně pro čekající zákazníky je umístěna 55" LCD obrazovka promítající novinky společnosti Renault (od nového Renaultu Alaskan přes různé příslušenství až po právě probíhající akce). Multimediální část doplňuje 32" dotyková LCD obrazovka s on-line konfigurátorem nových vozů, kde si může zákazník nakonfigurovat vozidlo dle jeho představ, poté konfiguraci odeslat přímo prodejci a ten je schopen na vybrané vozidlo okamžitě vyhotovit nabídku.

Všechny části nového vzhledu na sebe navazují a tvoří tak showroom s moderním vzhledem. Neváhejte a přijďte se na zrekonstruovaný showroom podívat.

Ing. Lukáš Pretóry



Nová technika v letošním roce

Po dvou soupravách převzatých letos v červenci jsme na podzim pokračovali s plánovanou obnovou našeho vozového parku.

V polovině září jsme si do Senice na Hané přijeli pro dvě soupravy Mercedes Benz Actros 2542, L NR, 6X2 s valníkovými přívěsy PANAV TV018M4H0.

V listopadu jsme pak převzali další dvě soupravy, ale tentokrát se jednalo o podvozky SCANIA R450 LB6X2MLB s kabinou CR 19 Highline a velkokapacitní valníkové pevné nástavby PANAV.

Mercedes i Scania jsou předními evropskými dodavateli těžkých užitkových vozidel, proslulými svou hospodárnou spotřebou paliva, velkou mírou pohodlí a bezpečností pro řidi-

če, výkonem motoru i celkovou spolehlivostí. Se společností PANAV a.s. spolupracujeme již více než deset let. Je pro nás důležitým obchodním partnerem v oblasti návěsové a přívěsové techniky.

Díky těmto nákupům jsme dosáhli kompletní obnovy vozového parku v počtu 50 souprav za uplynulých 7 let.

Ing. Aleš Uher



Nové vozy SCANIA



Přebírání Mercedesů

Czechbus - 7. ročník veletrhu

Ve dnech 21. až 23. listopadu tohoto roku se v Praze uskutečnil již sedmý ročník středoevropského veletrhu autobusů Czechbus. Výstaviště v Holešovicích se alespoň částečně vypořádalo s následky silné vichřice z přelomu října a listopadu a nabídlo opět kvalitní přehlídku nejen autobusů, ale také servisní techniky a dalšího vybavení pro autobusové dopravce. Exponátů bylo více, než byly prostory Průmyslového paláce schopny pojmout, proto část z nich byla umístěna i na volné ploše před ním.

Dlouho očekávanou a zároveň také dlouhou novinkou byl nový Crossway LE společnosti Iveco ve verzi se třemi nápravami o délce téměř patnáct metrů. Tento vůz doplňuje modelovou řadu o dosud chybějící segment a nás samotné budou nepochybně zajímat provozní zkušenosti prvních dopravců, kteří jej zakoupí.

Z množství dalších vystavených kousků snad ještě připomeňme městský autobus Scania Citywide s pohonem na stlačený zemní plyn. Příjemným dojmem působící autobus bychom totiž v příštím roce měli spatřit i v Břeclavi, a to v množství větším než malém.

Ing. Miroslav Purmenský



Scania



Crossway LE 15

Letošní tenisová sezóna závodních družstev BORS Clubu

Letošní sezónu družstev jsme očekávali dosti napjatě. Vzhledem k tomu, že výkonnostně mimořádně silný ročník 2002 postoupil věkově již do dorostu, bylo otázkou, jak obstojí mladší nástupci. V kategoriích do 14, 12 i 9 let totiž naše družstva dlouhodobě hrají nejvyšší jihomoravskou soutěž. A otevřeně řečeno, nepředpokládali jsme, že se letos všechna tři naše hlavní družstva takto vysoko udrží. Přesto se to podařilo.

Družstvo starších žáků deklasovalo v rozhodujícím utkání TCMJ Brno 9:0 a z nejvyšší soutěže sestoupil soupeř. Družstvo mladších žáků vybojovalo v rozhodujícím utkání se SLOVÁKEM vítězství 6:3 a černý Petr sestupu tak zůstal rovněž v rukou soupeře. A bejby-tenistům

se v posledním kole podařilo něco nemyslitelného – nadělit A-týmu největšího brněnského klubu ŽLTC drtivou porážku 6:0. Díky skóre skočili na regionálně historické 4. místo v bejby-tenisové lize a na Krajské finále jeli jako nasazený tým (podrobnosti v minulém čísle).

V sezóně 2017 tak vyšlo vše na sto procent. Pokud jde o sezónu 2018, počet našich družstev v soutěžích ČTS se opět rozroste, tentokrát o družstvo dorostu. Běčko mladších žáků povýší a bude hrát III. třídu. Celkem přihlásíme pět, případně až šest družstev. Počet našich závodních tenistů stále roste a brzo přesáhne sympatické číslo třicet. Přejeme jim podobně úspěšnou sezónu, jakou byla ta letošní.

Mgr. Daniel Blažek
kapitán a trenér



Sociální vozidlo

Společnost BORS Břeclav a.s. se letos podílela na projektu „sociální automobil“, který zaštitila reklamní agentura **KOMPAKT spol. s r.o. Poděbrady**. Smyslem projektu bylo formou sponzorských darů získat prostředky na nákup vozidla pro sociální zařízení S-centrum Hodonín. Dne 21.11.2017 bylo vozidlo za účasti sponzorů slavnostně předáno pořádající agenturou řediteli S-centra Hodonín, kde naši společnost zde zastupoval Bc. David Mikulecký. Vozidlo bude sloužit pro přepravu klientů, včetně klientů imobilních, pro které je potřeba navíc přepravovat také invalidní vozíky.

Mgr. Radim Grebeníček



Vozidlo určené pro přepravu klientů sociálního zařízení S-centrum Hodonín



Akciová společnost
jménem představenstva a vedení
zve všechny zaměstnance
při příležitosti ukončení roku na

Společenský večírek

9. prosince 2017

Hotel CENTRO - Hustopeče

HUDBA DJ BUDÍN

STAROBŘECLAVSKÁ CIMBÁLOVÁ MUZIKA

PROGRAM:

20.00 h - slavnostní zahájení

20.30 h - volná zábava

Občerstvení a doprava autobusy zajištěny.

(jízdní řád bude uveřejněn aktuálně)

Všichni jste
sdečně zváni!

Pojďte s námi opět darovat krev!

Po úspěšné lednové akci s darováním krve bychom všechny zaměstnance i přátele rádi pozvali k dalšímu ročníku.

A kdy půjdeme? S kolegy z hustopečského opravárenského střediska a osobní dopravy chodíme od ledna pravidelně a další termín nám vychází na polovinu února. Půjdme společně ve čtvrtek 15. 2. 2018 darovat 450 ml krve – tekutiny, které my zdraví máme dost, ale která je tolik potřebná pro nemocné.

Všichni stávající dárči a také ti, kteří o darování teprve uvažují, se mi prosím ozvěte na tel. 731 606 109, rád Vám zodpovím všechny dotazy.

Radek Štokman



**KRYTÁ TENISOVÁ HALA,
POSILOVNA, KARDIO FITNESS,
FINSKÁ, PARNÍ A INFRASAUNA**

Nezapomeňte udělat něco pro své tělo!



Máme dobrý tip
na dárek
- využijte naše
DÁRKOVÉ ŠEKY!



tel.: 731 606 054,
email: relax@bors.cz
Na Valtické 85, Břeclav

www.borsclub.cz

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

Únor – Darování krve (dobrovolně)
Březen – firemní bowling

Pro více info sledujte nástěnky na provozovnách!

