



Svatováclavský běh na Novém dvoře

V sobotu 30.9.2017 se uskutečnil na Novém dvoře 3. ročník Svatojáclavského běhu Lednicko-valtickým areálem. Organizátory byla opět Jihomoravská sportovní (BORS CLUB) a TJ Lokomotiva Břeclav, hlavním partnerem Běhu naše společnost BORS Břeclav a.s.

Když jsme před rokem hodnotili 2. ročník Svatojáclavského běhu, kterého se zúčastnilo 171 běžců, řekli jsme si, že by bylo fajn, abychom v tom dalším roce dokázali překročit hranici 200 běžců. První polovina září, studená a deštivá, ukazovala spíše na to, že budeme rádi, když na Nový dvůr přijede alespoň pár běžců „srdcařů“, kteří běží za jakéhokoliv počasí. Snad všichni organizátoři „vysílali“ svá přání na příchod babího léta. Nakonec se přece jen štěstí usmálo a předpověď slibovala sobotu bez deště s příjemnými 18 stupni.

Před 9 hodinou začali na Nový dvůr přijíždět první účastníci. V 9.30 h odstartoval první závod na 1000 metrů, poté následovaly běhy na 500 metrů, 200 metrů a program věnovaný dětem zakončily nejmenší děti na trati 100 metrů. Díky skvělému Zbyňku Chlumeckému z břeclavské Lokomotivy

startoval jeden závod za druhým dle časového harmonogramu. Registrovalo se celkem 137 dětí. Děti bojovaly ze všech sil, v cíli bylo v jejich očích vidět štěstí, u některých i trocha zklamání. Každý účastník si odnesl medaili na památku, plastové fandilo, fruko a lipo. Nejen díky tomu se úsměv na tváři dětem vrátil.

Na 11 hodinu byl připraven hlavní běh na 5 km a 10 km. Při pohledu na 117 běžců připravených na startu se tajil dech. Poznávali jsme tváře z minulých ročníků, byli vidět i nováčci, „hobby“ běžci, kteří našli tu odvahu a vydali se na trasu 5 km. Během následujících hodinek doběhli všichni běžci ve zdraví zdárně do cíle. Díky onemocnění se hodně „potencionálních“ běžců z Borsu nemohlo závodu letos zúčastnit, a tak se na trať 5 km tratě postavil jediný účastník z naší společnosti Marek Vožar. Svoji trať doběhl ve skvělém čase a já mu děkuji, že přece jen odvahu ke startu našel.

Sportovní dopoledne uběhlo rychle a kolem půl jedné předali Hana Mikulecká a David Mikulecký poslední sady medailí. O tom, že běh je pro všechny věkové kategorie, svědčí i fakt, že nejstaršímu účastníkovi bylo 71 let a nejmladšímu Kryštofůvi ani ne 2 roky.



Běh na 5 a 10 km

I když to vypadalo jako nereálné přání, nakonec se letošního Svatojáclavského běhu zúčastnilo 254 běžců. Upřímně díky patří všem kolegům a přátelům, kteří se na organizaci podíleli nebo přijeli osobně na Nový dvůr, ale i samotným účastníkům, kteří si našli o břeclavských svatojáclavských slavnostech čas a opět ukázali, že se dá víkend trávit i aktivně sportem. Díky za skvělý den a budeme se těšit za rok.

Za organizační tým
Ing. Kateřina Hrabětová

Scania předala prvnímu zákazníkovi autobusy Interlink

První autobusy Scania Interlink budou v České republice jezdit na Jižní Moravě. Společnost BORS Břeclav a.s. převzala 3 nová vozidla v Modleticích u Prahy. Ing. Petr Kužma, ředitel divize osobní dopravy, vysvětluje, proč se jejich společnost rozhodla právě pro značku Scania.

Vybrali jste si autobusy Scania Interlink. V České republice je zatím nikdo neměl. Proč jste se pro tuto novinku rozhodli?

Se Scaniou máme velmi dobré zkušenosti. Používáme je už od roku 2009. V JM kraji se totiž tehdy začala dělat výběrová řízení na poskytovatele služeb a jedním z požadavků bylo, aby na určitých linkách jezdily autobusy s kapacitou 60 cestujících. Tenkrát jsme dělali první výběrové řízení a právě Scania se svými 15 metrovémi autobusy uspěla.

Jedním z hlavních důvodů, proč nyní kupujeme nové, je obnova vozového parku. Předchozí Scanie najedou ročně i 120 tisíc kilometrů. To znamená, že některé mají najeto už přes milion. Sice stále dobře slouží, ale podmínkou pro provozování našich linek je mimo jiné i to, že autobusy nesmí být starší 12 let.

Jak se osvědčily původní Scanie v porovnání s ostatními autobusy?

Používali jsme také Iveca, ale s nástupem motorů Euro 6 už tato značka přestala 15 m autobusy vyrábět. Kromě Scanie jsme nyní měli nabídky i od Solarisu a Mercedesu-Benz. Ale celkově nám vyšla nejlépe Scania. Velkou roli hrála

i úroveň a kvalita servisu. V tomto ohledu je Scania jasná volba.

Jaký údržbový plán jste zvolili a proč?

Využíváme údržbový plán nazývaný M kontrakt. Platíme měsíční paušál, což je výhodné i pro našeho finančního ředitele, který hlídá cash flow firmy. Má jasně danou měsíční částku, a tak ho nepřekvapí žádný nečekaný výdaj.

Na autobusy je uzavřena prodloužená záruka. Standardní je rok – my máme od Scanie tři roky. První dva je záruka na celé vozidlo, třetí pak na hnací řetězec. Jedná se o službu Scania Optimum Plus – je sice zpoplatněná, ale cena je zahrnuta do ceny autobusu.

Pochválit musím také další služby – například telematické, které pomáhají našim lidem naučit se s vozidlem lépe a efektivněji pracovat. Řidič například na displeji okamžitě vidí hodnocení své jízdy. Jestli třeba zbytečně nebrzdí nebo nevytáčí motor. My jsme pak schopni jeho počínání sledovat a případně s ním probrat možnosti jak jezdit efektivněji a s menšími náklady.

Na jakých linkách budou 3 nové Interlinky nasazeny?

Nové Scanie budou hlavně jezdit na trase Brno - Hodonín. Autem se dá trasa zvládnout rychle, ale kvůli řadě zastávek je linka dlouhá hodinu a půl.

Čím jsou vaše nové Scanie zajímavé?

Kromě toho, že jsou to vůbec první Interlinky v ČR, budou pro cestující k dispozici také

USB nabíječky. Tyto autobusy mají v porovnání s našimi současnými velmi pohodlné sedačky. A protože je linka, na které tyto autobusy budou jezdit, dlouhá 60 kilometrů, nemůže chybět ani klimatizace. Máme mnoho cestujících, kteří dojíždějí z Hodonína za prací do Brna, a tak pro ně bude více jak hodinová cesta mnohem příjemnější. V autobusu je také místo pro invalidní vozík nebo kočárek.

Porovnávali jste spotřebu nových Scanií s vašimi stávajícími autobusy? Například s Irizarem?

Protože jsou Scanie už s motory Euro 6, je ta spotřeba výrazně nižší. Rozdíl by mohl činit klidně až 4 litry na 100 kilometrů.

Autor článku: Viktor Tamayo,
PR and Communication Coordinator CZ & SK



Předávání vozů

Interní audity systému managementu kvality 2017

Měsíc září je v naší společnosti každoročně spojen s interními audity, které slouží k přezkoumání všech certifikovaných procesů probíhajících v podniku. Ani tento rok tomu nebylo jinak, v rámci programu interních auditů bylo pověřeno 13 interních auditorů, kteří se tohoto úkolu zhostili.

Celému procesu interních auditů předcházelo školení interních auditorů, které proběhlo v srpnu. Vzhledem k tomu, že v roce 2015 byla vydána revize normy ISO 9001, bylo školení zaměřeno především na změny oproti staré normě. Tyto změny spočívají zejména v nové terminologii, struktuře normy, která následně udává strukturu auditu, a v uvažování založené na rizicích. Vše zmíněné bylo na školení detailně

probráno. Tým interních auditorů byl rozšířen o tři nové jedince, proto se školení zaměřovalo i na všeobecné informace týkající se procesu, principů a cílů auditu. Pro lepší představu jsme si na závěr školení ukázali pár konkrétních příkladů otázek auditora.

Samotné audity proběhly z mého pohledu na výbornou. Byly zaměřeny především na potenciální rizika, která mohou u jednotlivých procesů nastat, a na možnosti jejich prevence. Cílem interních auditů z hlediska normy ČSN EN ISO 9001:2015 je prověřit, zda zavedený systém řízení kvality vyhovuje potřebám naší společnosti a zároveň zda splňuje požadavky normy. Ve zprávách z interních auditů se objevily doporučení a návrhy na zlepšení, z toho vplynuly úkoly k ře-

šení, čili cíl interních auditorů byl splněn. Závěrečné vyhodnocení interních auditů potvrzuje, že činnosti spojené s realizací interních auditů jsou natolik zaběhlé, že ani letos jsme nenarazili na žádné komplikace.

Na závěr bych chtěla poděkovat všem interním auditorům za spolupráci, za jejich čas, připravenost a svědomitý přístup, se kterým k interním auditům přistupovali. Pochvala patří samozřejmě i druhé straně, tedy auditovaným vlastníkům procesů, kteří prokázali vynikající připravenost, výbornou znalost problematiky příslušných útvarů a vysokou odbornou způsobilost. Věřím, že pro všechny strany, včetně mě, byly interní audity přínosem.

Ing. Martina Hlávková

Tenisté BORSu šestí ve finále družstev Jižní Moravy do 9 let

Malí tenisté BORS Clubu obsadili v jihomoravském finále soutěže družstev do 9 let 6. místo z 12 týmů, jež se probojovaly až do závěrečné fáze soutěže.

Celkem letos soutěžilo krásných 54 družstev. Finále se konalo v tradičním areálu ŽLTC Brno, čítajícím devět antukových dvorců. V boji o postup do semifinále naši svěřenci sice nedotáhli nadějně vedení 3:0 nad Jihlavou, po dalších bojových zápasech však obsadili i tak velmi kvalitní 6. místo. BORS Club se tím udržel v nejvyšší soutěži tenistů do 9 let i pro příští rok. Jedná se o nejlepší umístění týmu z jihovýchodní Moravy od roku 2011, kdy malí tenisté LTC Hodonín skončili celkově pátí. Přejeme našim bejbinkám hladký přechod do mladších žáků. Jejich výkonnost je příslibem, že se bude na BORSu nadále hrát rovněž nejvyšší jihomoravská soutěž mladších žáků – žakovská liga.

Daniel Blažek, Trenér a kapitán



Kapitán Daniel Blažek a hráči Elen Blažková, David Macháček, Kryštof Kostelný a Aneta Václavovičová.

Podzim ve znamení úspěchů dostihové stáje

Podzim byl pro dostihovou stáj BORS Břeclav a.s. ve znamení úspěchů.

Dne 9. září se na závodišti v Pardubicích podařilo dosáhnout na nejvyšší příčky, a to hned dvakrát po sobě. První triumf získal pod vedením jezdce P. Složil ml. devítiletý valch Quatik, který v dostihu III. kat. na 4.500 m překonal potíže na Irské lavičce, kde se mu soupeři podstatně vzdálili. I přes tyto potíže se však dokázal dostat zpět na čelo dostihu a vyhrát jej. Tento dostih byl jeho druhým letošním vítězstvím. V následujícím dostihu II. kat. taktéž na 4.500 m dokázal po strhujícím finiši zvítězit dvanáctiletý valch Universe of Gracie. Ten byl do cíle úspěšně doveden žokejem M. Stromským. Pro Universe to bylo první letošní vítězství. Tyto dostihy byly brány jako závěrečná příprava na 127. Velkou pardubickou. V letošní sezóně jsou oba reprezentanti připravováni ve Hvozďe trenérem Stanislavem Popelkou, který má ve své péči ještě začínající překážkové koně Satis of Gracie a Prestige of Gracie.

O týden později, dne 16. září navázali na úspěchy překážkových koní i rovinoví závodníci. První letošní dostihy, které se konaly na závodišti ve Slušovicích, byly pro naši stáj opět úspěšné, a to dvakrát. Pod vedením žokejky M. Kabelkové dokázala tříletá kobylka Wave of Gracie porazit deset vytrvalců v dostihu III. kat. na 2.600 m. Bylo to její první kariérové vítězství. V posledním mítinku dostihové odpoledne roviny IV. kat. na 3.600 m zvítězila po silném finiši čtyřletá kobylka Concord of Gracie v sedle s žokejem J. Šafářem. Pro Concord of Gracie to bylo druhé letošní vítězství. Kobylky jsou v Horním Němci připravovány trenérem Jozefem Piruchem.

Dostihů v Brně, které se konaly dne 30. září, se zúčastnili hned dva naši závodníci. Čtyřletý Satis of Gracie si při svém debutu na překážkách dostihu V. kategorie na 3.400 m doběhl pro hezké čtvrté místo. Naopak pětiletý Prestige of Gracie na dotovaná umístění nedosáhl.

127. Velká pardubická konaná 8. října byla ve znamení deštivého počasí a mimořádně náročných podmínek pro startující koně i jezdce, kteří neměli závody jednoduché zejména kvůli rozmáčenému stavu půdy. V tento den reprezentovali naši dostihovou stáj dva koně, **Quatik** a **Universe of Gracie**. V rámcovém dostihu Ceny hejtmana Pardubického kraje - **Ceny Vitavy** (stch cc, NL, 4500 m) startoval Quatik v sedle s jezdce P. Složil ml.. V průběhu dostihu se Quatik držel ve středu pole a tentokrát svoji neoblíbenou překážku – Irskou lavičku přešel bravurně. Dostih pro něj však skončil po pádu na Francouzském skoku. Dvanáctiletý Universe of Gracie si svým zářijovým vítězstvím řekl o účasti na Velké pardubické, která měla letos velmi zajímavé a kvalitní obsazení i díky dvěma startujícími francouzským koním, obhajobě titulu Charme Looka nebo třeba čtveřici koní trénovaných panem Váňou. Ostatní část startovního pole byla taktéž kvalitě obsazena, jak mladou vycházející generaci překážkových koní, tak i ostrílenými „veterány“ v čele s Universem.

Na startu se nakonec sešlo 19 závodníků připravených na boj o vítězství. Universe of Gracie v sedle s žokejem J. Kouskem se držel po startu na přední pozici, na které pře-

konal i obávaný Taxisův příkop. Průběh našeho nejtěžšího a specifického překážkového dostihu na 6.900 m poté absolvoval Universe zejména kolem středu pole a nakonec si s vypětím posledních sil doběhl pro krásné 6. místo. Letošní velmi náročnou Velkou pardubickou doběhlo pouze 8 koní z 19 startujících. I toto číslo značí náročnost tohoto zrádného závodu. Umístění „Na tabuli“ je do 7. místa. Pro dvanáctiletého Universe of Gracie nebyly podmínky příznivé (nemá rád tento typ půdy), ale svojí chutí závodit dokázal porazit nejen kvalitní, ale i mladší soupeře. Za svoji desetiletou kariéru startoval v 61 závodech (7x roviny, 54x překážky), kdy se mnohokrát umístil a 6x zvítězil. Mezi jeho největší úspěchy patří zejména vítězství Kvalifikace na VP v roce 2015 a dále 4., 3. a 6. místo v samotné Velké pardubické (2014, 2015, 2017). Děkujeme všem, kteří se na jeho úspěších podíleli, i těm, kteří ho podporovali na dálku. Universe of Gracie nám všem udělal velkou radost.

Bc. David Mikulecký



The Universe of Gracie na Taxisu

Drezurní závody 2017

BORS Břeclav a.s. a SK Zlatana z.s. si v letošním roce vedli na drezurních obdělnicích po celé ČR i v zahraničí velmi dobře. Celkem si Michal Knoflíček za letošní rok připsal deset vítězství s koněmi DOWER, DUBLIN a GOLDA TESSA a mnoho dalších hezkých umístění.

Největší úspěch zaznamenal Michal Knoflíček s koněm DOWER.

Mezi nejcennější výsledky patří finále Donau Bohemia Tropy 2017, kde soutěží čtyři státy. V národnější úloze kůr IMI se stala tato dvojice vítězem celého seriálu. S koněm Golda Tessa taktéž zvítězili v kategorii L a s Dublinem v kategorii S.

Na mistrovství ČR obsadil Michal třetí bronzovou příčku v seniorech s koněm Dower a 3. místo v družstvech za Jihomoravskou oblast s koněm Dublin.

24. 9. 2017 se v maďarském Fótu konaly mezinárodní závody CDI za účasti mnoha států. Zde dvojice Knoflíček a Dower v kůru IMI získali krásné 3. místo a stříbrný pohár.

Srdečně gratulujeme a do dalších sezón přejeme mnoho úspěchů a zdraví pro koně a jezdce.

Hana Mikulecká

Byli jsme při tom

Ve dnech 18. 8. – 20. 8. 2017 se uskutečnil již 12. ročník truck srazu v Březůvkách u Zlína, kterého se zúčastnilo na 140 trucků z Německa, Rakouska, Polska, Slovenska a České republiky.

Jak je již tradicí u tohoto srazu, tak i letos byla velmi přátelská atmosféra, kterou jen lehce narušilo počasí a příjezd neregistrovaných aut, které se chtěly dostat do areálu srazu. V pátek se ve večerních hodinách uskutečnila tzv. Večerní spanilka pro 30 vybraných vozů. V sobotu se pak uskutečnila hlavní spanilá jízda všech registrovaných aut.

Díky pochopení generálního ředitele naší společnosti pana ing. Zugaru a za velkého nasazení paní ing. Hytychové jsme mohli naši firmu prezentovat na daném srazu v podobě statické ukázky vozu Mercedes Benz Actros s výměnou nástavbou, který tam přivezl jeho řidič Karel Čiháček. Za to mu patří také velké díky. Na spanilé jízdě byla firma prezentována pouťáčkem, který byl umístěn na mém soukromém vozidle Scania, které mám jako svého koníčka.

Vedení Truck srazu Zlín bylo velmi spokojeno s prezentací naší společnosti, tak i se spoluprací s řidiči, kteří byli nápomocni při instalaci

statické ukázky vozu, jenž následně posloužil i jako vstupní brána s pokladnou. Při nedělním odjezdu domů nám ředitel srazu řekl, že by byl velmi rád, kdybychom přijeli i příští rok.

Petr Doupovec



Truck Petra Doupovce vozí upoutávku



Petr Doupovec a Karel Čiháček na truck srazu

Každoroční výlet pro bývalé zaměstnance

Rok s rokem se sešel a proběhl další úžasný výlet pro bývalé zaměstnance, kteří opouštěli bránu podniku jako důchodci, a jejich drahé polovičky. Své bývalé kolegy vezl sám generální ředitel a dokázal, že umí nejen řídit podnik, ale i autobus. Po kouzelné projížďce se skleničkou vína na lodi po Bačovském kanálu si stále aktivní důchodci prohlédli Hodonínské ZOO. Již nyní se těší na další pěkný zážitek, který pro ně zajišťuje společnost, pro kterou někteří pracovali i víc jak 40 let.

Ing. Dana Pospíšilová



Na lodi



Společné foto

Motovýlet 2017

A už je tu zase konec prázdnin..., to je ten pravý čas pro motorkáře z Borsu, aby už potřetí vyrazili na svých strojích poznávat krásy přírody.

V rámci třetího ročníku Motovýletu jsme se rozhodli navštívit BRATOV SLOVAKOV, a to, přesněji řečeno, Vysoké Tatry. Vzhledem k nepříznivé předpovědi počasí na víkend 1. - 3. září se nás odvážných sešlo pouze 11 na 7 motorkách a v jednom doprovodném vozidle. V pátek 1. září v 8:30 h jsme, odhodláni zažít velká dobrodružství, vyrazili od naší čerpací stanice směr Tatranská Štrba. I když bylo pod mrakem, cesta byla příjemná a ubíhala rychle. Během několika zastávek jsme si doplnili pohonné hmoty, pochutnali na kávičku, počkali, jestli se Srsíkům podaří najít ztracený nepromok (nepodařilo...naštěstí ho „vůbec nepotřebovali“) a nadlábi se v Motorestu Rieka v Kráľovanech. Ten se nachází u stejnojmenného lomu s azurově čistou vodou a spoustou plavců. Byla tu také prodejna sýrů, klobás a jiných pochoutek. Náš obětavý řidič doprovodného vozidla a organizátor Pepino doplnil svůj pojiždný bufet o nějaké

ty dobroty a jelo se dál. Cestou jsme ještě navštívili Stanišovskou jeskyni u Liptovského Jána a pobavili jsme se zajímavým výkladem mladé průvodkyně. Kromě nás a jeskynních chvostoků (žijí v tamních tůňkách) se v podzemí nacházela krásná výzdoba, různé druhy krápníků, jezírka, chodby apod. Vzhledem ke skvělému rozplánování trasy jsme měli čas projet ještě spoustu vesniček a městeček pod nádhernými štíty Vysokých Tater až do Tatranské Lomnice. Krásná podívaná. K večeru jsme se ubytovali v Autocampingu Tatranská Štrba ve čtyřlůžkových chatkách, mrkli po okolí a pomalu se přesunuli k místnímu ohništi. Opekli jsme si špekáčky a pobavili se u vína a kytary. Na sobotu pro nás Pepino naplánoval celodenní výlet. Vyjeli jsme „zubačkou“ na Štrbské Pleso a odtud lanovkou na Solisko. Někteří se ještě po vlastní ose snažili přiblížit vrcholu a jiní počkali v místní hospůdce u kyselice a pivečka. Všem se výlet moc líbil, škoda, že počasí bylo proti nám a mlha zastřela všechny výhledy. Večer jsme u ohničku dorazili zásoby, probrali uplynulý den a pomalu se odebrali odpočívat před cestou. Ráno jsme se pro-

budili do mírného deště. Kdo měl nepromok, tak si ho navlékl a někteří zbabělci, kteří přijeli v tandemu, naskákali Pepínovi do auta. A jelo se domů. Déšť v různé intenzitě nás provázel asi 300 km. Přesto jsme domů přijeli spokojeni až nadšení a hlavně všichni v pořádku.

Díky Pepínovi se akce opět podařila. A díky jeho doprovodnému vozidlu jsme se měli...-) Za rok se těšíme...ahoj!

Kamila Kuriđlová



Na cestách...

2. ročník badmintonového turnaje na BORS Clubu

V pátek 15. září jsme se setkali na BORS CLUBU v hale, abychom si zahráli badminton. Loni slavil turnaj úspěch, tak jsme se proto rozhodli uspořádat druhý ročník.

Začátek byl plánován na 16. hodinu, ale turnaj jsme zahájili později, protože páteční dopravní provoz mnohé zdržel. Dvojice byly spravedlivě rozlosovány a utkání tak mohla začít. Hráli jsme každý celkem 9 zápasů na jeden set. Některé zápasy byly velmi vyrovnané a soutěživá atmosféra byla cítit ve vzduchu. Další zápasy byly vyrovnané, některé byly tzv. „rychle pryč“. O první místo se na závěr utkali Honza Svoboda – Marcela Hubálková a Lukáš Pretóry – Viktor Korčák, protože vybojovali během turnaje stejný

počet bodů. Finále bylo napínavé, ale nakonec za mohutného povzbuzování a náročném boji zvítězila dvojice Marcela Hubálková a Honza Svoboda.

Turnaj končil až kolem osmé hodiny večer a všichni jsme měli dobrou náladu, protože jak je známo, sportem se vyplavují endorfiny. Pepino se chopil zapisování výsledků a Honza byl skvělý rozhodčí.

Poděkování za organizaci patří BORS Clubu a týmu Renaultu. Děkuji též za správné sportovní chování (při prohře nikdo nezničil vzteky raketu) a příjemnou sportovní atmosféru všem.

Příští rok se opět těšíme:-)

Ing. Kristýna Hytychová



Badmintonisté:-)

ZÁJEZD ŠUMAVA 2017

Rok se s rokem sešel, letní prázdniny dětem končí, ale pro mnohé zaměstnance BORS Hustopeče přichází dlouho očekávaný prodloužený víkend.

Poslední srpnový víkend - čtvrtek 24. srpna až neděle 27. srpna vyrážíme na tradiční zájezd spolufinancovaný odbory OSD. Ve 13 hodin podle plánu odjíždíme z autobusového nádraží v Hustopečích směrem Praha a dále Plzeň a Klatovy. Počasí je slunečné a cesta až na malé zdržení na obchvatu Prahy utíká plynule. V Klatovech nás očekávají v Hotelu Rozvoj, který jsme si už vyzkoušeli v loňském roce. Ubytovali jsme se a šli na objednanou večeři. Pak jsme ještě využili teplého letního podvečera a šli posedět na terasu hotelu a pak spát.

V pátek 25. srpna ráno jsme se v 7 hodin sešli u snídaně a v 7:30 h odjeli na Čerňovku pilu, kde jsme měli objednanou na 9 hodinou exkurzi s výkladem v Malé vodní elektrárně (MVE). V návštěvní místnosti jsme si prohlédli video o historii i současnosti MVE, vyslechli výklad pracovníka ČEZ u velkého, zaskleného plastického modelu okolní krajiny s vyznačenou cestou řeky, pohánějící vodní elektrárnu. Pak jsme ještě zašli asi 500 m kolem dřevěného nadzemního náhonu ke spodní části strojovny u soutoku řek Vydra a Křemelná, které spolu vytvářejí řeku Otavu. Po ukončení zajímavé prohlídky jsme se vrátili k autobusu. Asi 30 zdatnějších účastníků zájezdu vyrazilo po turistické cestě pěšky, podél řeky Vydry do kopce na Antýgl a ostatní tam jeli busem přes Srní. Na Antýglu je autokemp a soubor dřevěných chalup s občerstvením a zázemním autokempem. Na terase jsme lehce pojedli a popili a využili WC. Ty krásné nové toalety a sprchy by jim mohl závidět kdejaký hotel ve městě. Po setkání s „pěšáky“ a jejich nabrání sil jsme ve 14 hodin odjeli na Modravu, kde byl indi-

viduální rozchod s časem na oběd. Je tam krásně, několik stylových hotelů, penzionů, velké parkoviště, nové silnice, chalupy po stráních, říčka, modrá obloha - no paráda. Policii Modrava jsem tam neviděl, ale nescházela mi. Většina našich lidí šla na oběd do krásného dřevěného pivovaru LYER s restaurací a velkou terasou pro cca 150 lidí. Bylo tam stále plno, takže čekání na oběd trvalo 45 - 90 min. Nejdéle asi čekal náš dvorní řidič busu Vašek Vydařelý, ale těsně před smrtí hladem se dočkal i on. Porce byly velké a jídlo dobré. Po obědě jsme odjeli na Jezerní slať, kde jsme si šli po krásných dřevěných chodnicích prohlédnout rašeliníště a pak ještě vystoupali na dřevěnou patrovou pozorovatelnu. Po návratu k autobusu už jsme odjeli na hotel do Klatov, kde nás v 19 hodin čekala večeře. Z Černé věže na náměstí každou hodinu zazněla fanfára na trubku - celkem romantické.

V sobotu 26. srpna jsme se opět v 7 hodin sešli u snídaně a po ní odjeli do Muzea techniky a řemesel Koloveč, kde vystavují 67 řemeslných děl a 7.000 exponátů. Jára Cimrman by měl jistě radost z populárního exponátu, a to Mlýnu na přemílání starých bab na mladá děvčata v poměru 7:1. Mlýn tam stojí na dvoře a historický instruktážní film nám promítli na TV. V areálu má také keramickou dílnu pan Rudolf Volf, který je pokračovatelem tradice ruční výroby keramiky, kterou rodina Volfů vyrábí už 7 generací od roku 1785. Po prohlídce jsme odjeli na zámek rodu Černínů do Chudenic. Na zámku dříve žil Josef Dobrovský, který vychovával syny rodu Černínů. Zámek zvenčí vypadá dost zanedbaně, vlastní ho stát a vrátit ho restitucentům nehodlá. Ze zámku jsme došli pěšky do nedaleké restaurace a minipivovaru Stará škola. Výborně vařili a ochutnal jsem i pivo Hopkirk 14 st. Ve 14 hodin jsme napapaní odjeli na hrad Velhartice. Kamenná stavba bez vnitřního

vybavení s unikátním kamenným mostem s oblouky a dvěma lávkami. Nedaleko u řeky je chata Jana Weriha. Po prohlídce hradu jsme odjeli už do Klatov na hotel a večeři (svíčková). A po večeři jsme se zanedlouho sešli znovu v jídelně posedět, provést degustaci vín našich vinařů a zazpívat. V noci začalo poprchávat.

V neděli 27. srpna jsme se sbalili, v 7:30 h posnídali, naložili zavazadla a odjeli do Kašperských Hor; tam část lidí zůstala a ostatní Václav odvezl na parkoviště asi 1 km pod hradem Kašperk. Počasí bylo slunečné, procházka k hradu příjemná. Kašperk je nejvýše položený královský hrad v Čechách. Po dřevěných schodech jsme vystoupali až do nejvyššího možného místa pod zastřešením věže, odkud byl pěkný výhled do okolí. Dole v expozici nám ještě na stěny promítli animaci, jak to přibližně vypadalo na hradě v době jeho osídlení. Po návratu z hradu jsme se přemístili busem zpět na náměstí do Kašperských Hor a dali si rozchod na oběd. Stihli jsme ještě navštívit muzeum na radnici s krásným, asi 3 m velkým vánočním Betlémem a výstavou úžasných fotografií různých autů z cest po světě. A taky nahlédnout do kostela na náměstí. Víc už jsme nestihli, protože autobus musel parkovat mimo náměstí a v 16 hodin přijel, naložil nás a za 2 minuty odjížděl. Naštěstí všichni účastníci zájezdu byli na místě včas. A pak už nás čekala cesta domů. Věřím, že všichni byli se zájezdem spokojeni a organizátorům a službu konajícímu řidiči Vaškovi Vydařelému patří velký dík. Výběr (123 ks) z mých asi 500 fotek je k vidění na Rajce.net/pravepridanaalba/Šumava_2017_zajezd_BORS/dkolacek

Text i foto

Dušan Koláček - řidič OD Hustopeče

Oslava úspěšných závodů Dračích lodí

Chtěla jsem poděkovat všem účastníkům těchto břeclavských závodů a napadlo mě ugrilovat selátko a společně posedět u dobrého piva. Sešli jsme se dne 1.9.2017 v areálu veslařského klubu, a i přes nepříznivé počasí jsme si akci užili.

Přišli téměř všichni závodníci a u dobrého piva a lahodného masa jsem se dobře pobavila. Tato akce byla mým poděkováním za 6 letou věrnost těmto závodům a za skvělé letošní umístění, což bylo 2. místo v břeclavských firmách.

Kapitánka a bubenice Sylva



A teď už jen čekáme na...



...vítězné sele

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

- 21. října Polský Těšín - zájezd
- 11. listopadu Bowling
- 22. listopadu Minipárty s Karlem Šípem a J.A. Náhlovským – Kino Koruna
- 13. prosince Tchyně na zabít – Kino Koruna

Pro více info sledujte nástěnky na provozovnách!

